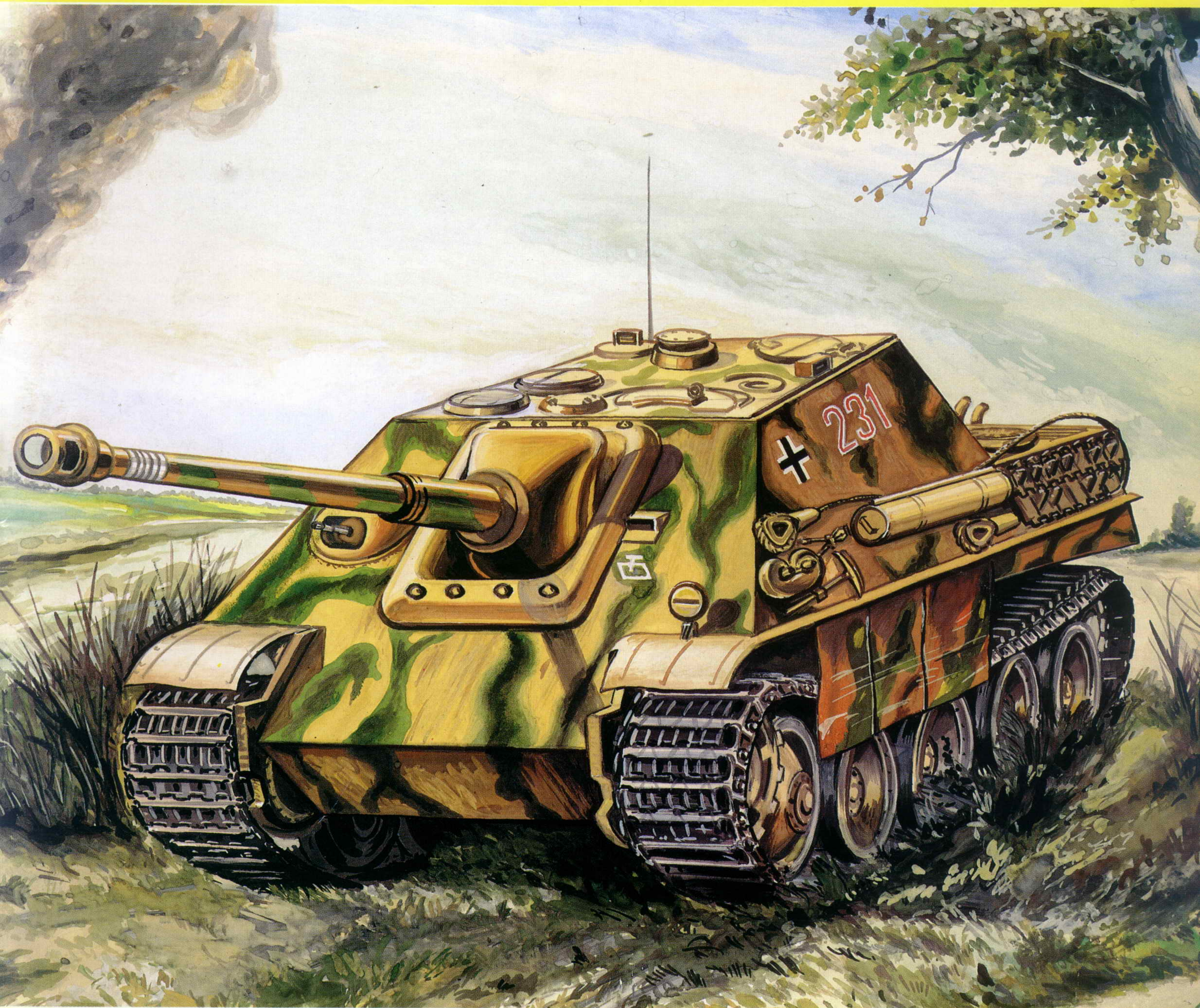


Model kartonowy

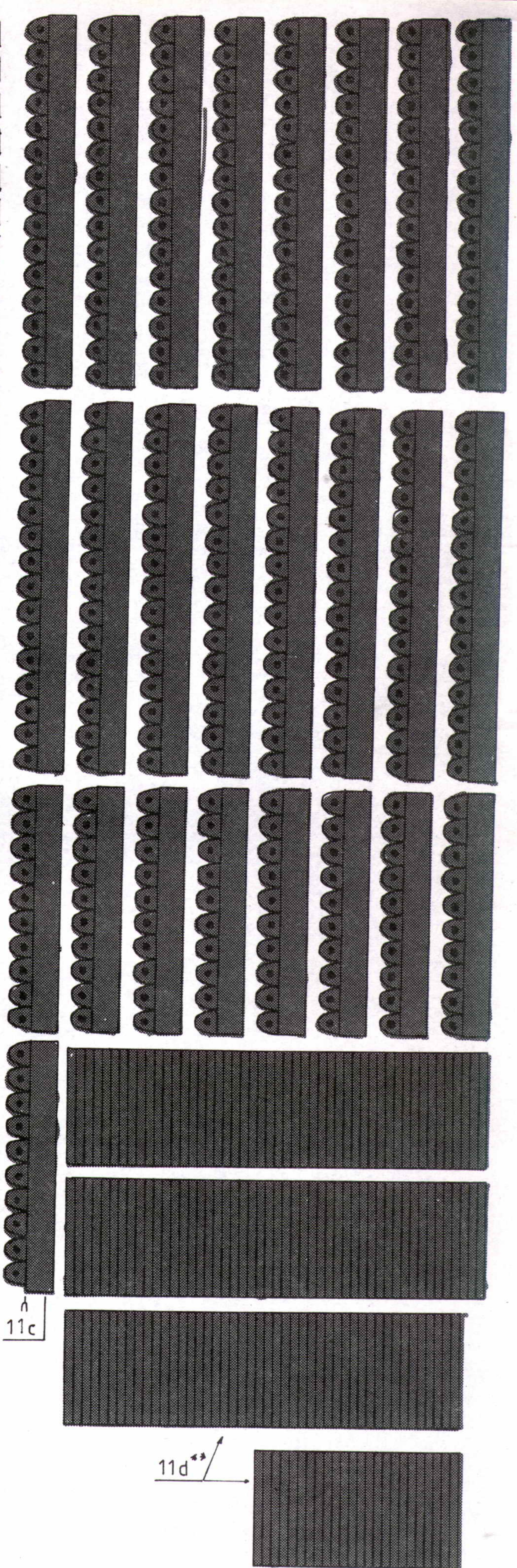
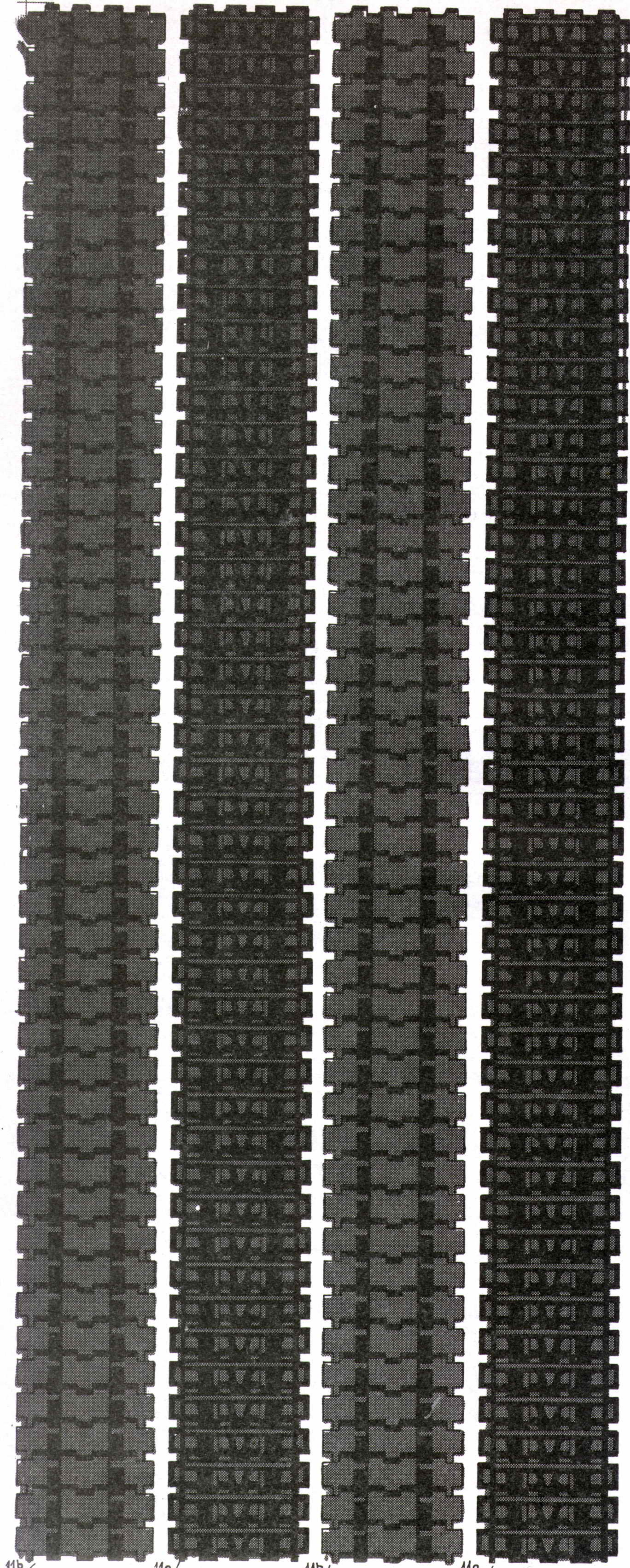
1:25

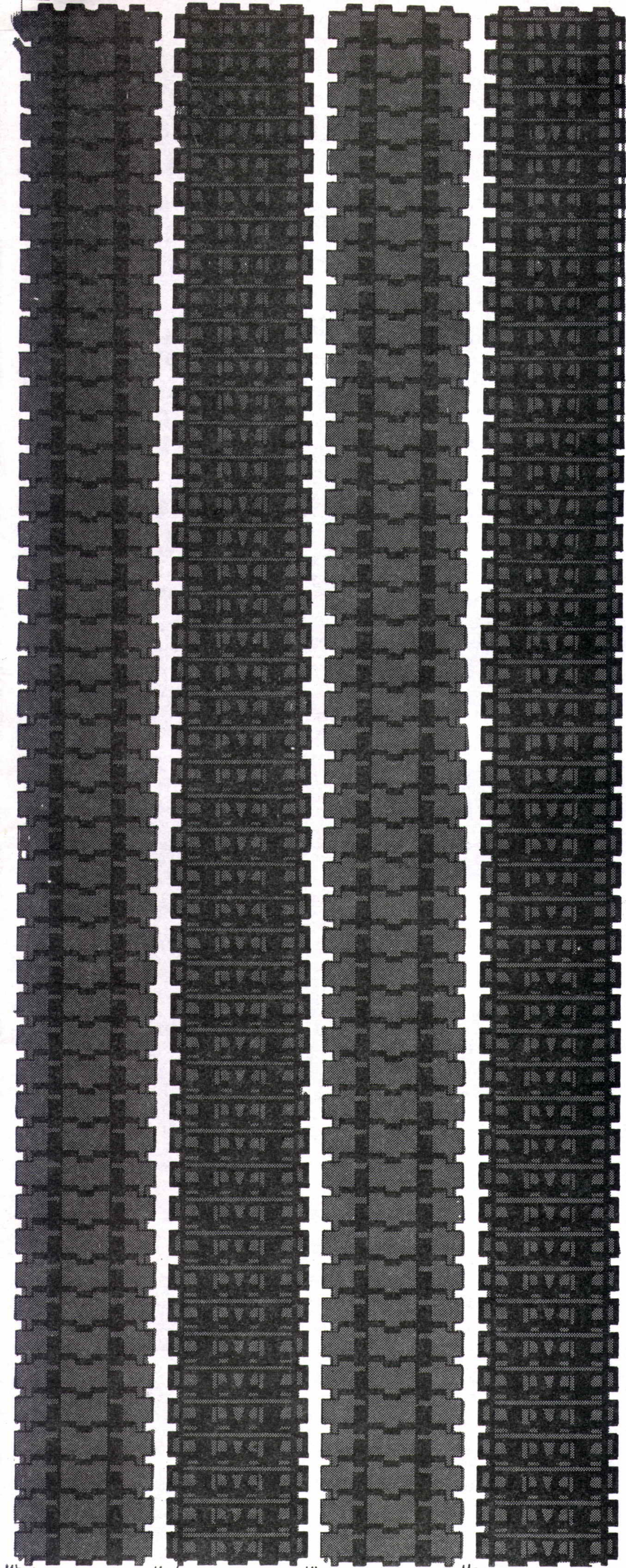
JAGDPANTHER



GPM

Nr90



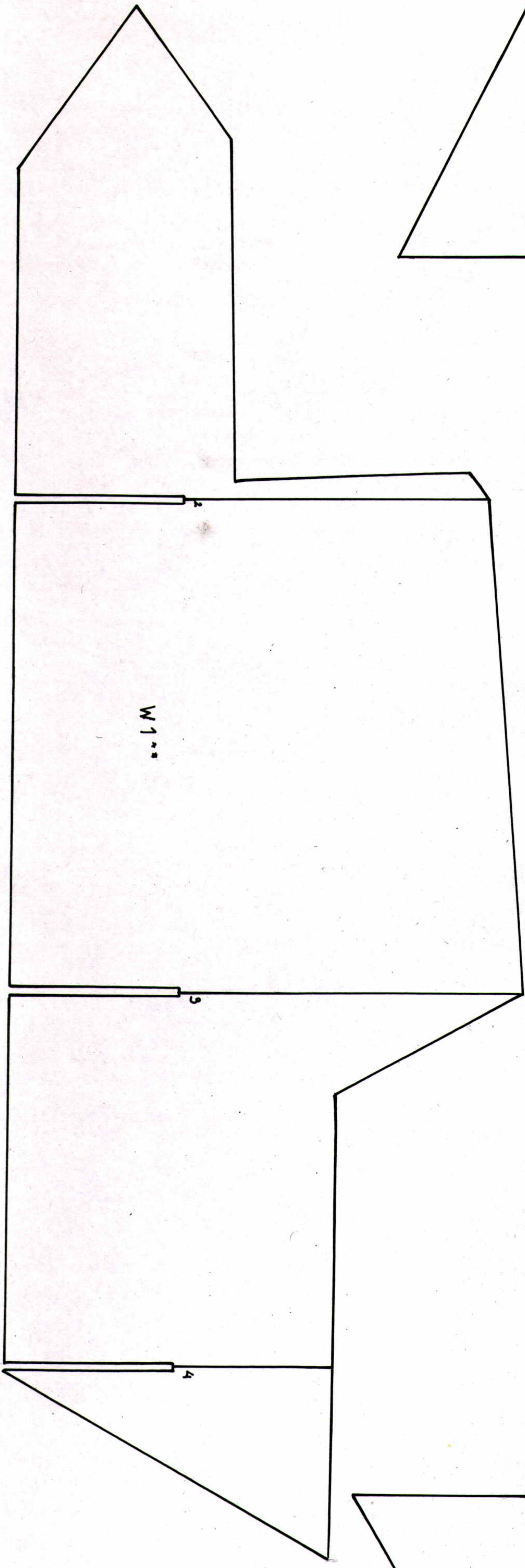


11b

11a

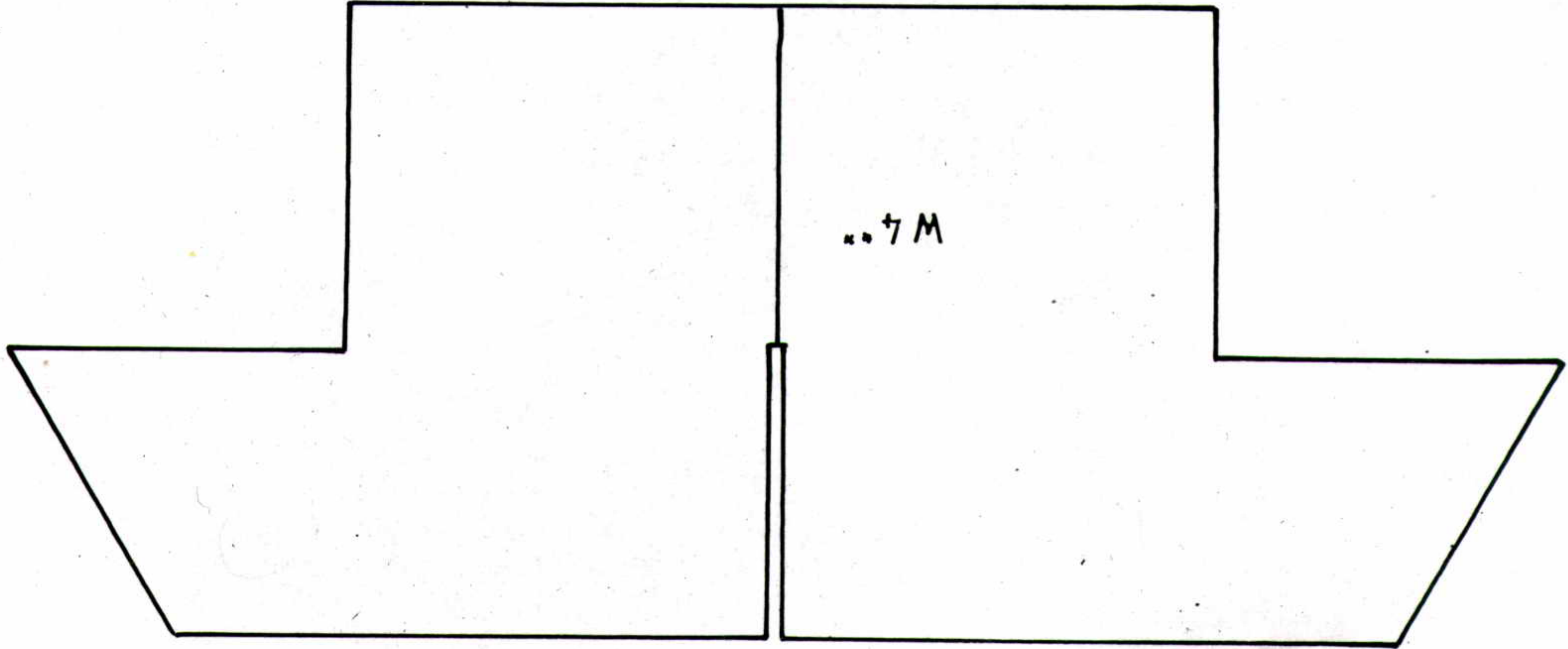
11b

11a



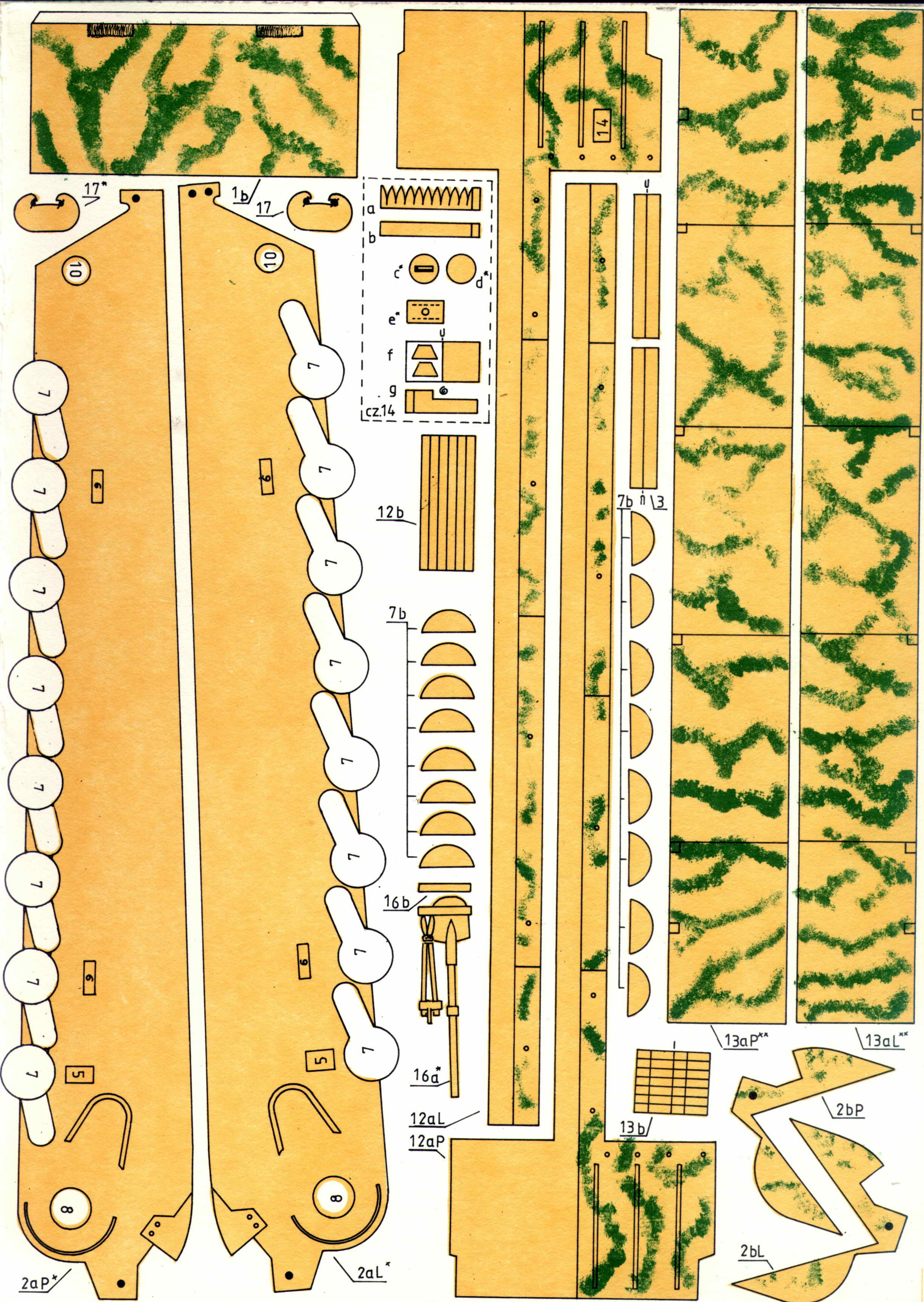
W1**

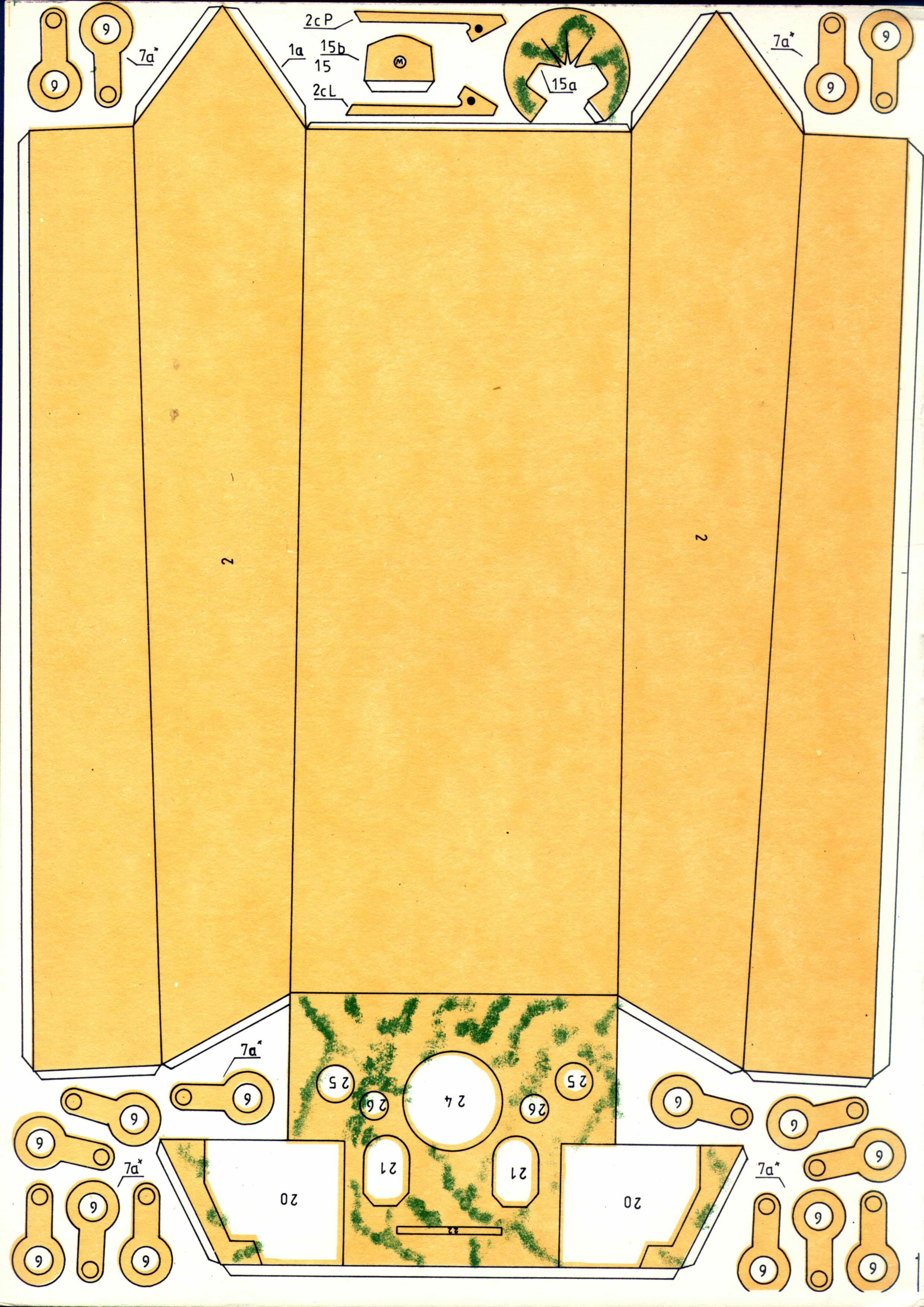
W2**

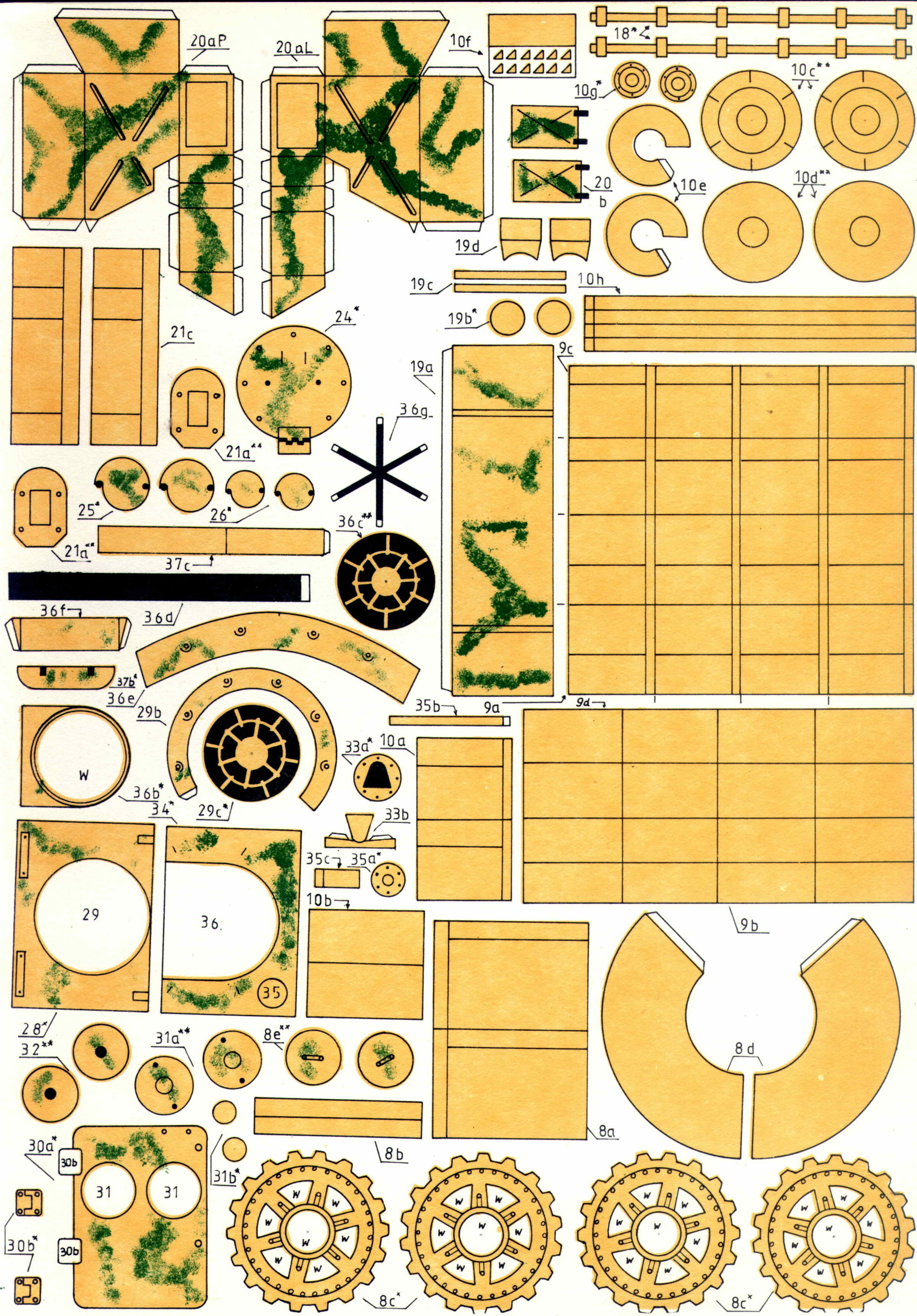


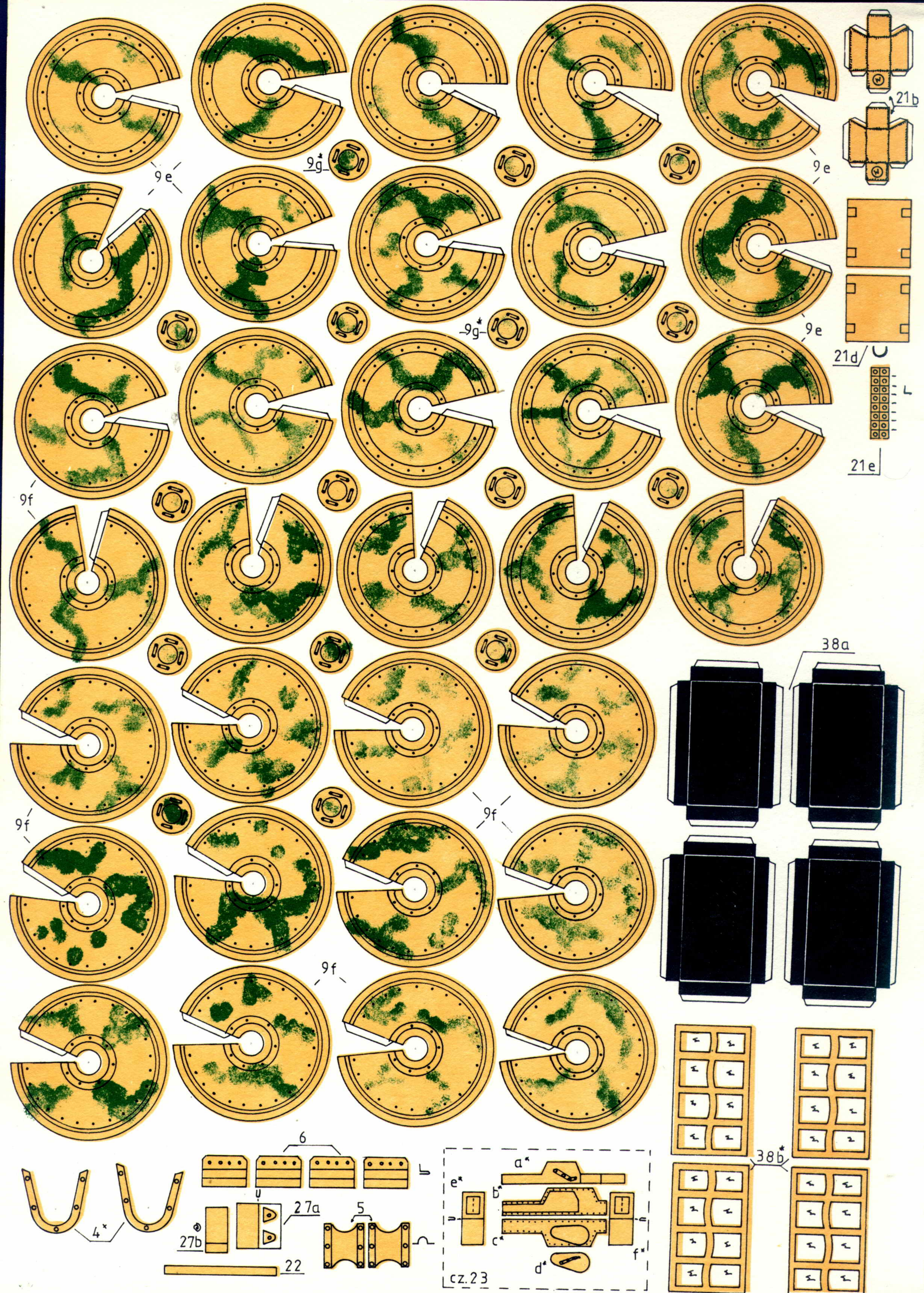
W3**

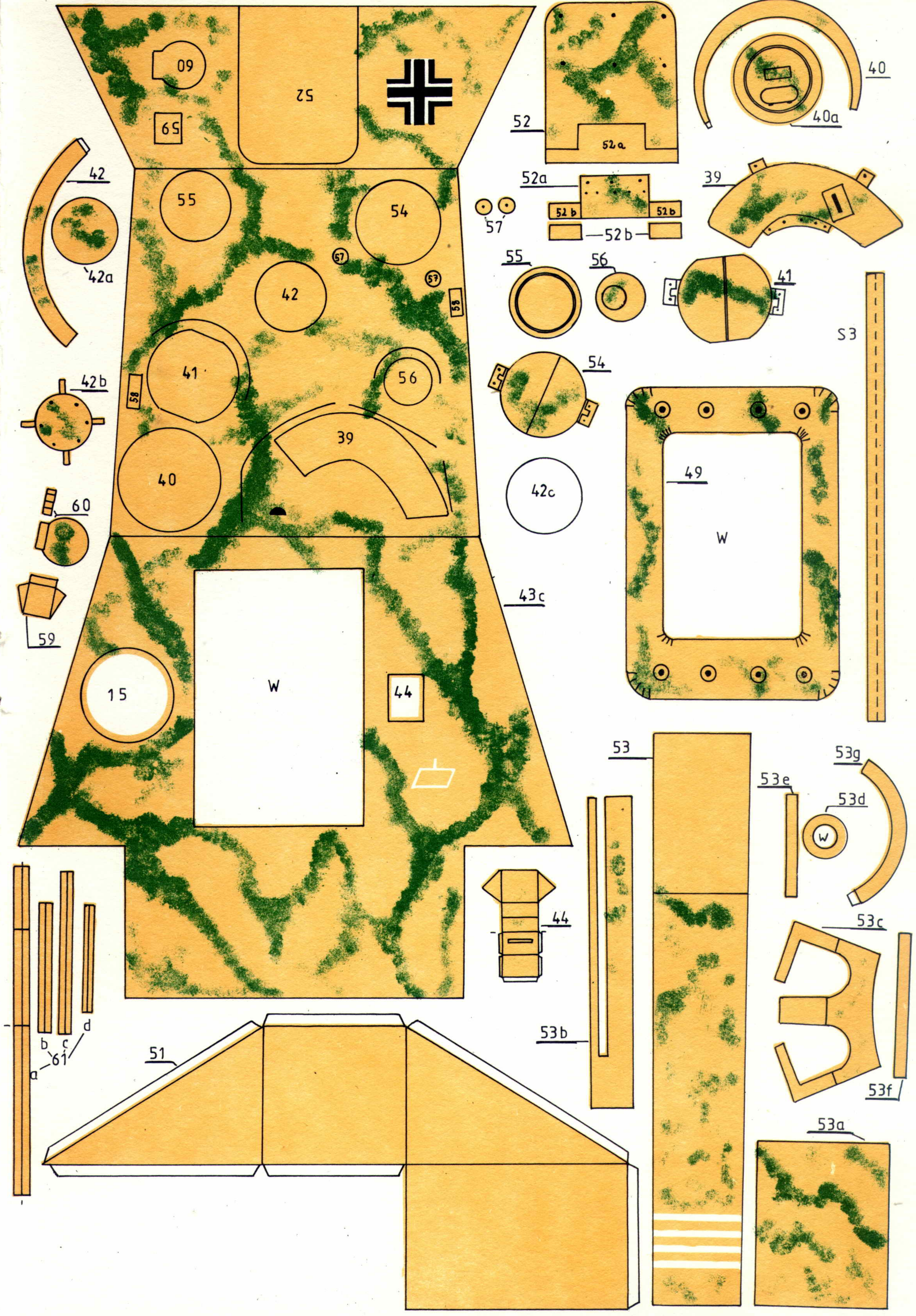
W4**







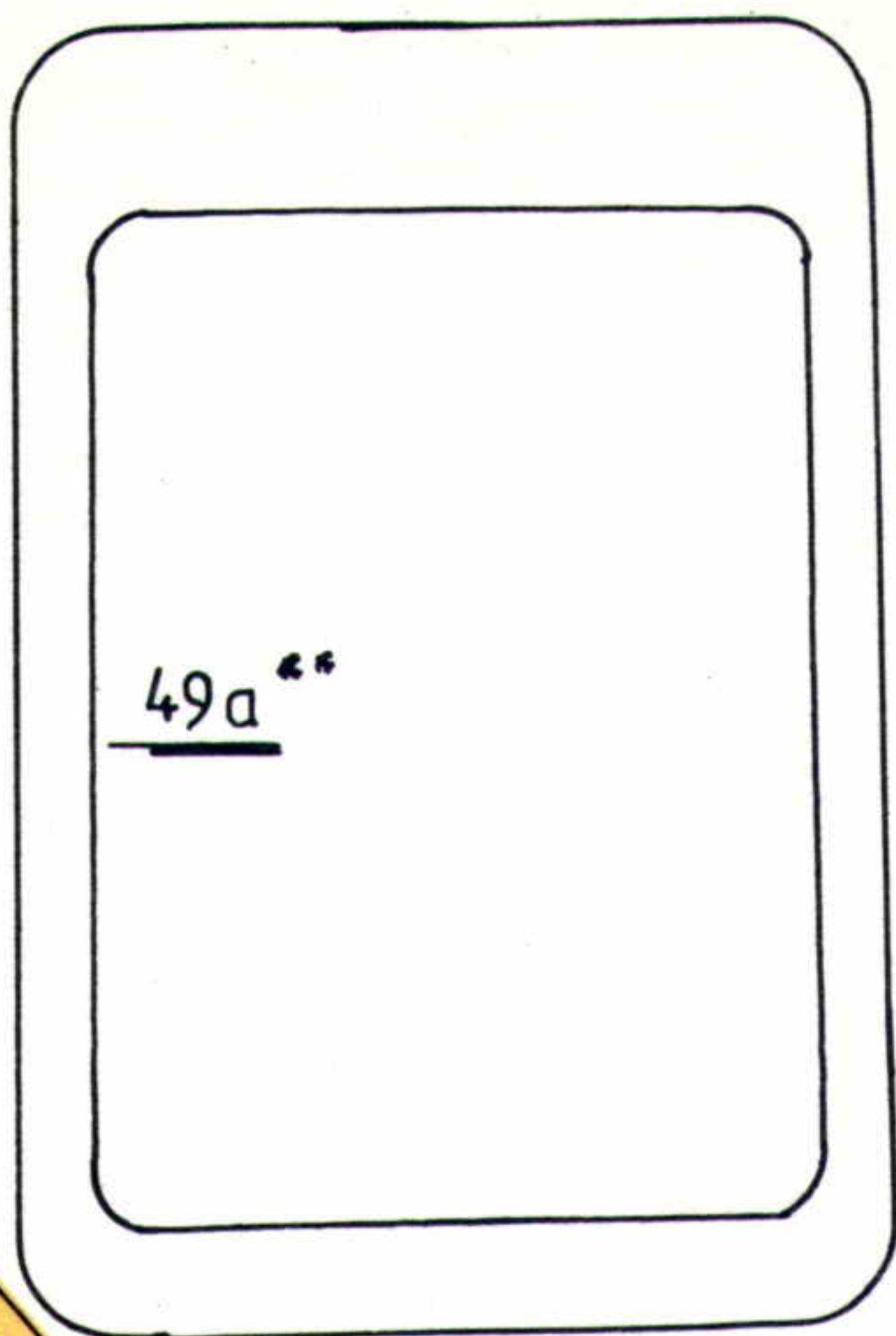
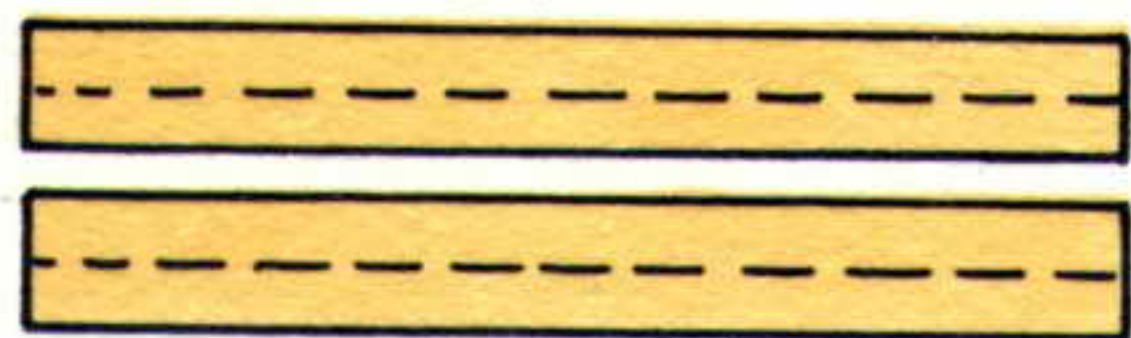




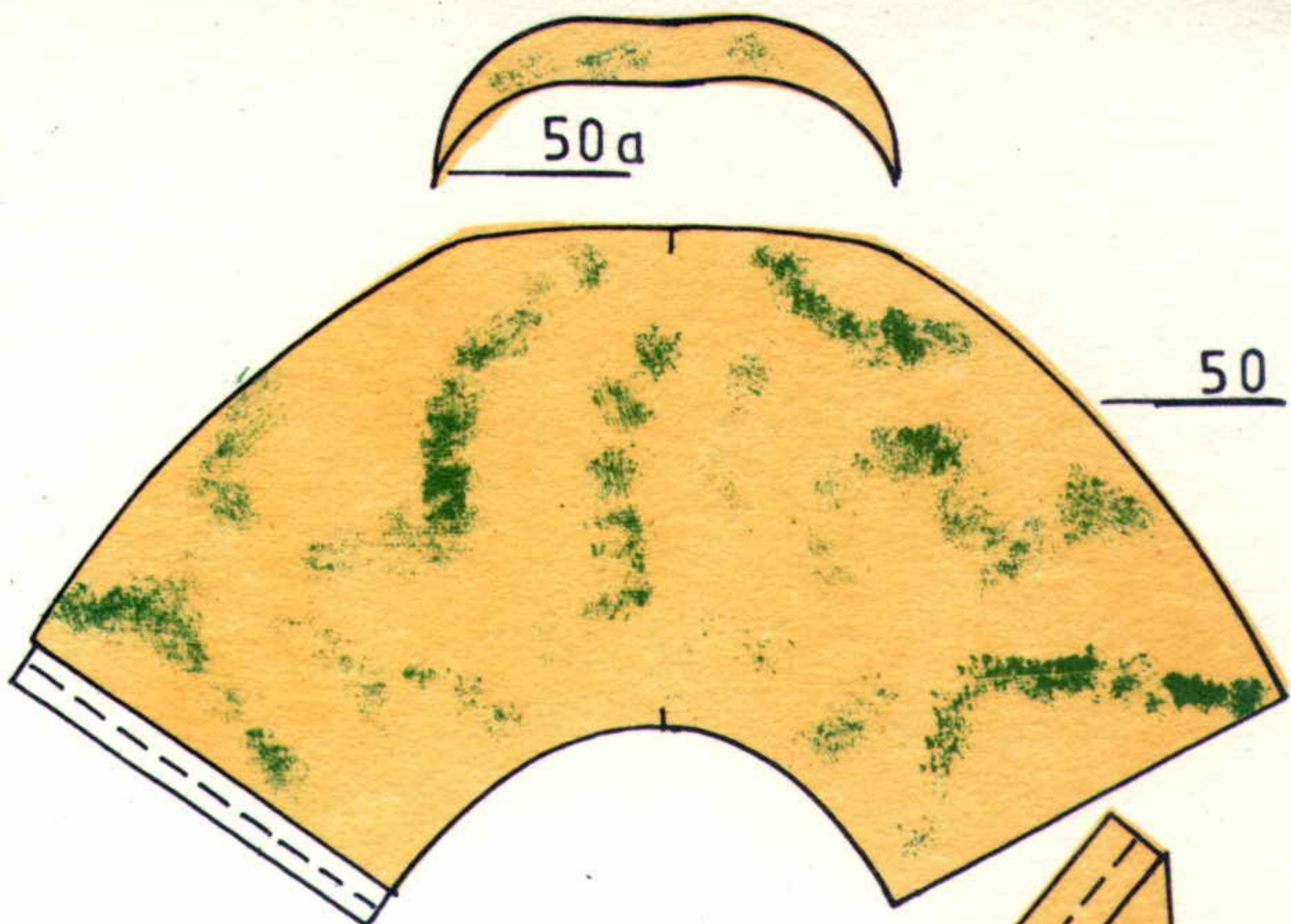


50c

S1

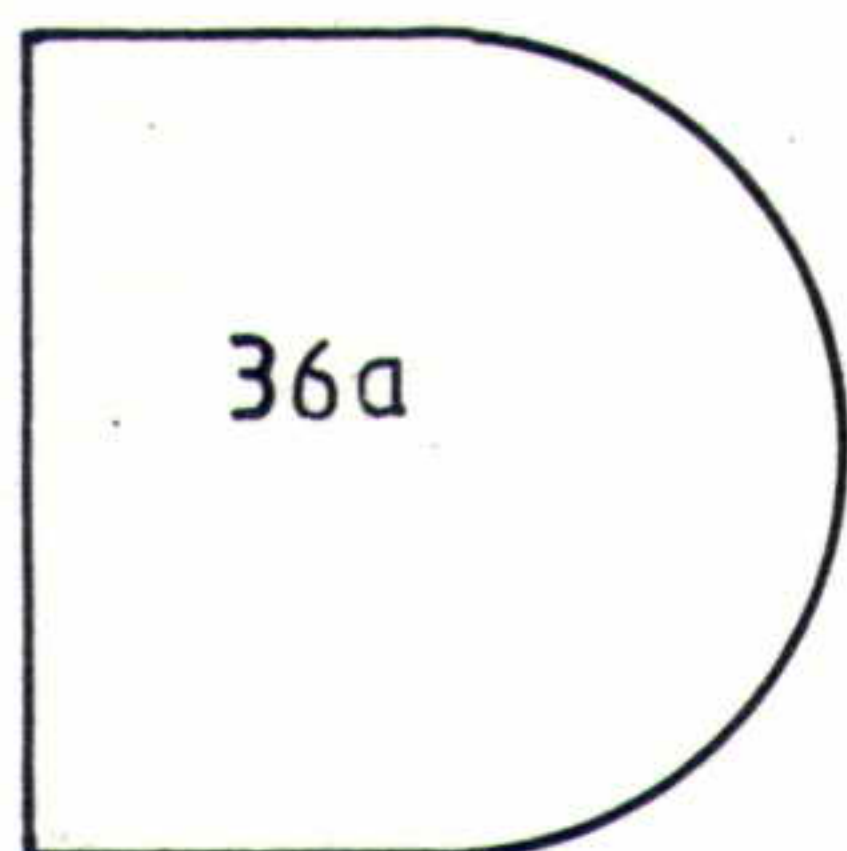


49a

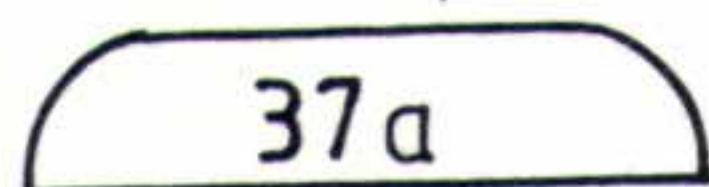


50a

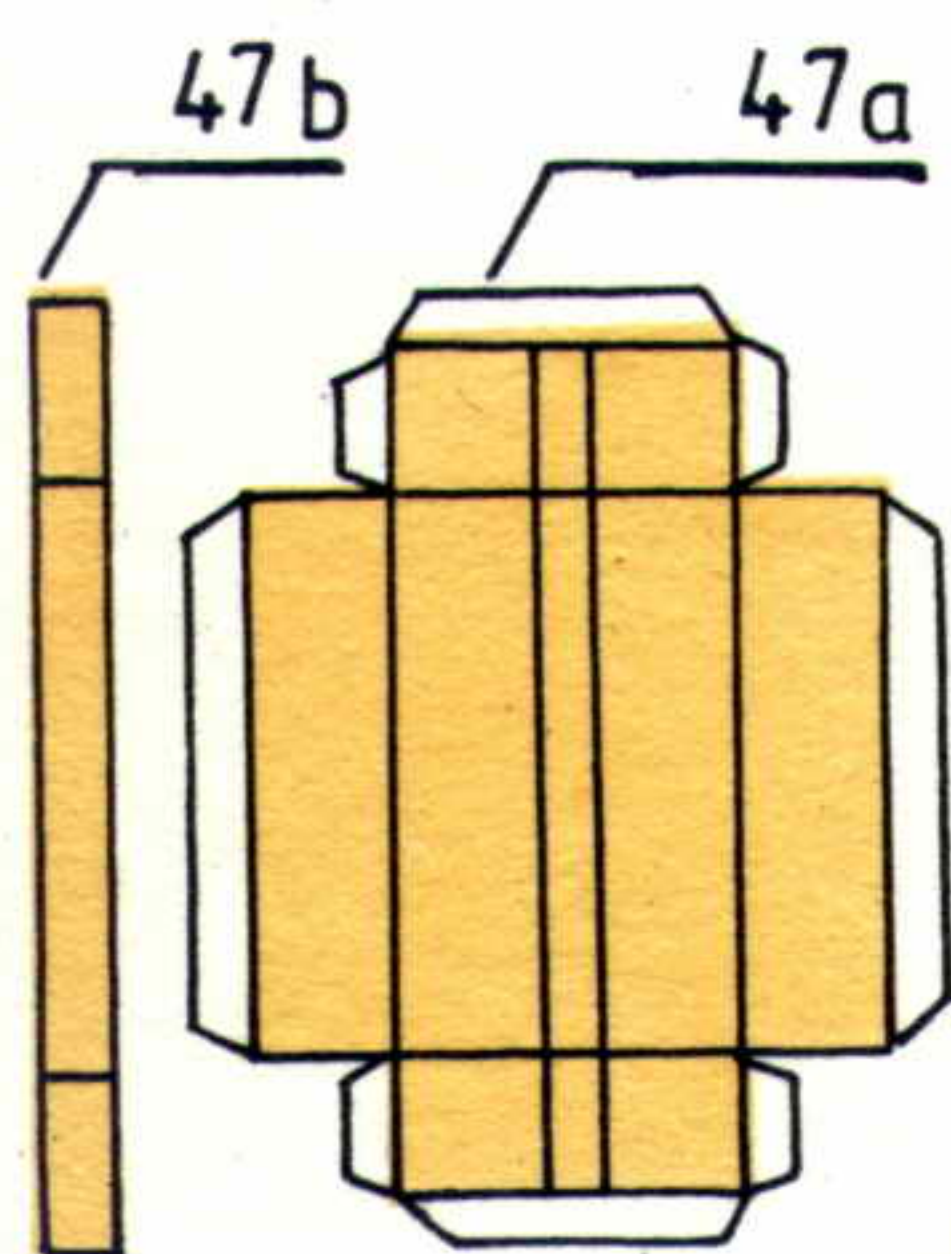
50



36a



37a



47b

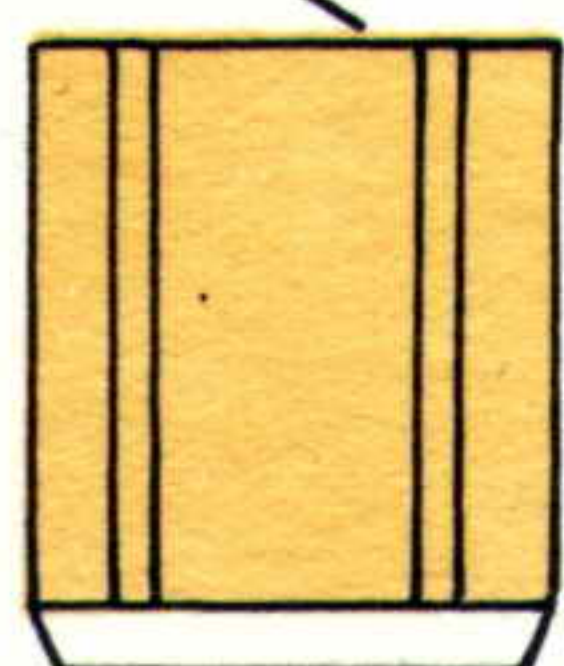
47a

S2

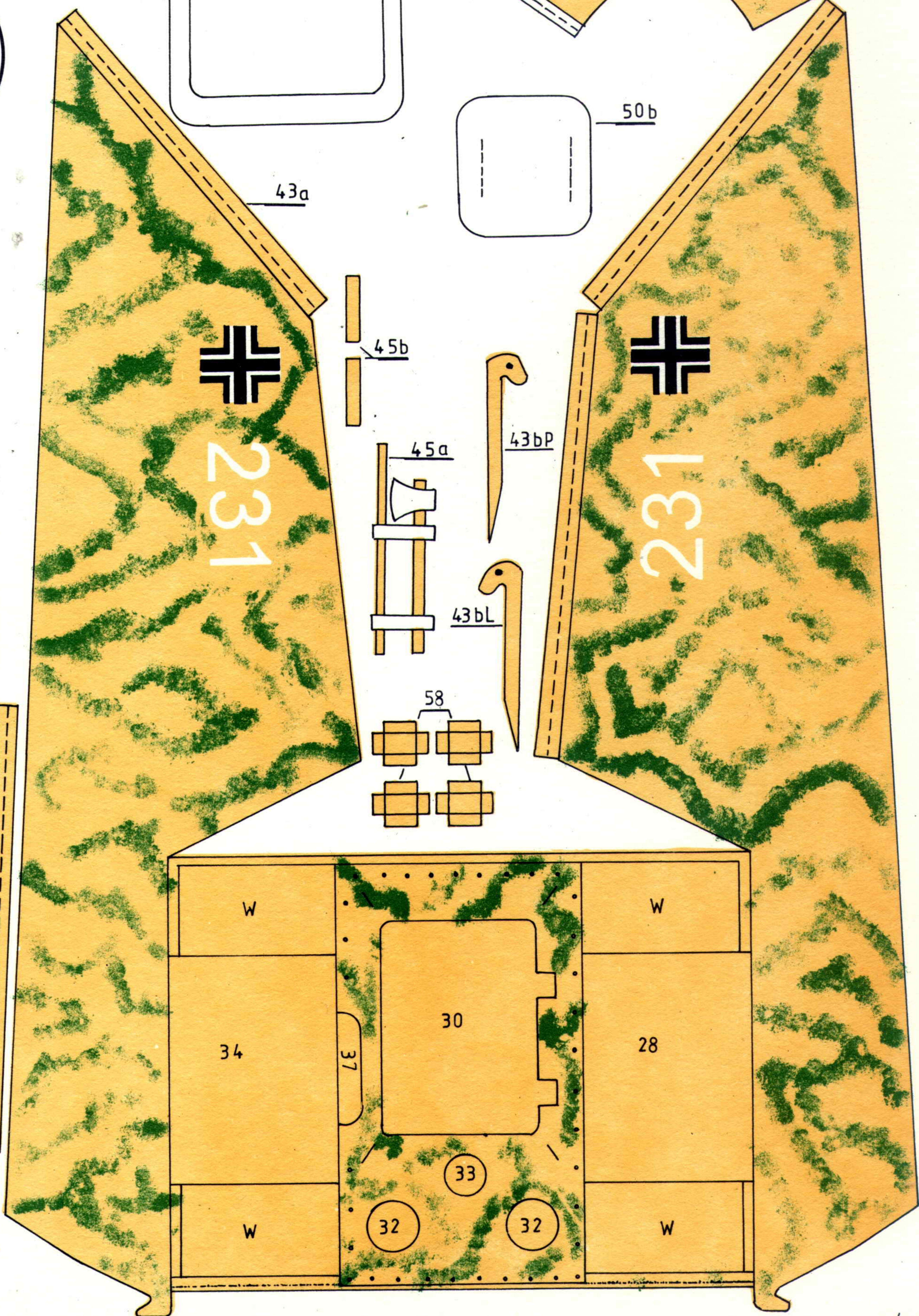
46



48a



48b



43a

45b

45a

43bP

43bL

58

30

34

28

33

32

32

W

W

W

W

37

JAGDPANTHER

Działo pancerne "Jagdpanther" powstało pod koniec wojny na bazie czołgu PzKpfw V G. Genezą powstania działu była potrzeba posiadania jak największej ilości samobieżnych środków do zwalczania coraz to silniejszych czołgów przeciwnika.

PzKpfw V G uzbrojony był w armatę 75 mm, natomiast działo pancerne "Jagdpanther", budowane na tym samym podwoziu, uzbrojono w doskanalą armatę 88 mm. Umiejętnie oprofilowany pancerz czynił je niewrażliwym na ogień przeciwnika.

"Jagdpanther" na dystansie powyżej 2,5 km mógł zniszczyć każdy, istniejący w tym czasie, wóz przeciwnika, bez narażania się na zniszczenie. Pancerz czołowy na tym dystansie był nieprzebijalny. Jedynie czołg rosyjski IS-2 mógł stanowić zagrożenie na dystansie 100 metrów, samemu będąc narażonym na zniszczenie na dystansie 2300 metrów.

Największym przeciwnikiem "Jagdpanther" były samoloty szturmowe oraz kumulacyjna broń przeciwpancerna piechoty. Jednakże każdorazowe pojawienie się tych dział na dowolnym odcinku frontu powodowało dezorganizację w obozie przeciwnika.

Zbliżający się koniec wojny, ogólne kłopoty surowcowe Niemiec, ciągle naloty na fabryki produkujące sprzęt pancerny umożliwiły wyprodukowanie tylko 382 egzemplarzy działu.

DANE TECHNICZNE:

Załoga - 5; długość - 7,2 m (10,1 z lufą); szerokość - 3,3 m; wysokość - 2,7m; masa - ok.44 t; szybkość max - 46 km/h; pancerz: czołowy - 80 mm, boczny - 50 mm; uzbrojenie - 1 armata 88 PaK 43/3 L71 (60 pocisków), 1 MG 34

OPIS BUDOWY:

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu. Składają się na niego części: W1, W2, W3, W4. Gotowy szkielet oklejamy cz.1 - od spodu oraz cz: 43a, 43c - od góry. Do cz. 43c przyklejamy cz.51 - od spodu, a od góry cz.49. Następnie z boków przyklejamy cz: 2a, L, P. Cz.3 formujemy w łuk i przyklejamy wg. rys.

Części: 4, 5, 6 przyklejamy w oznaczonym miejscu. Do cz.5 i 6 przyklejamy w oznaczonym miejscu sprężyny wykonane z drutu. Cz.7a przyklejamy w oznaczonym miejscu, natomiast cz.7b przyklejamy po stronie niezadrukowanej.

Elementy układu jezdnego składają się z następujących części:

- koła napędowe (cz.8)
- rolki toczne (cz.9)
- rolki napinające (cz.10).

montujemy je wg. rys. montażowego. Uwaga - cz.9h wykonujemy samodzielnie - wycinając z tektury i malując czarnym tuszem. Po sklejeniu wszystkich kół wykonujemy gąsienice, cz.11 i gotowe elementy przyklejamy do koła. Uwaga - gąsienice narysowane zostały z pewnym nadmiarem - pozostałych ogniw nie wyrzucamy, lecz zachowujemy.

Obecnie wykonujemy błotniki - zaginamy je w pół i przyklejamy do burt wzdłuż linii ciągłej tak, aby były na całej swojej długości równoległe do podłoża. Cz.13a przyklejamy do błotników przy pomocy cz.13b. Reflektor, cz.14 skleamy wg. rys. i przyklejamy w oznaczonym miejscu na błotniku. Gniazdo k.m - cz.15 skleamy wg. rysunku i przyklejamy w oznaczonym miejscu na pancerzu. Lufę k.m wykonujemy wg. szablonu I. Części: 16, 17, 18 przyklejamy do kadłuba wg. rysunku złożeniowego. Cz.19a zwijamy w rurkę, na końcach naklejamy cz.19b, oklejamy paskami cz.19c i przy pomocy cz.19d, które są wspornikami, montujemy całość na burcie wg. rysunku złożeniowego. Cz.20 skleamy w pudełko i przyklejamy w oznaczonych miejscach z tyłu kadłuba. Cz.21a naklejamy w oznaczonych miejscach. Cz.21b skleamy w pudełko i naklejamy na cz.21a. Cz.21c zwijamy w rurkę, wycinamy kliny i zaginamy pod kątem 90 stopni. Z części: 21d, 21e wykonujemy osłony. Cz.22 przyklejamy w oznaczonym miejscu.

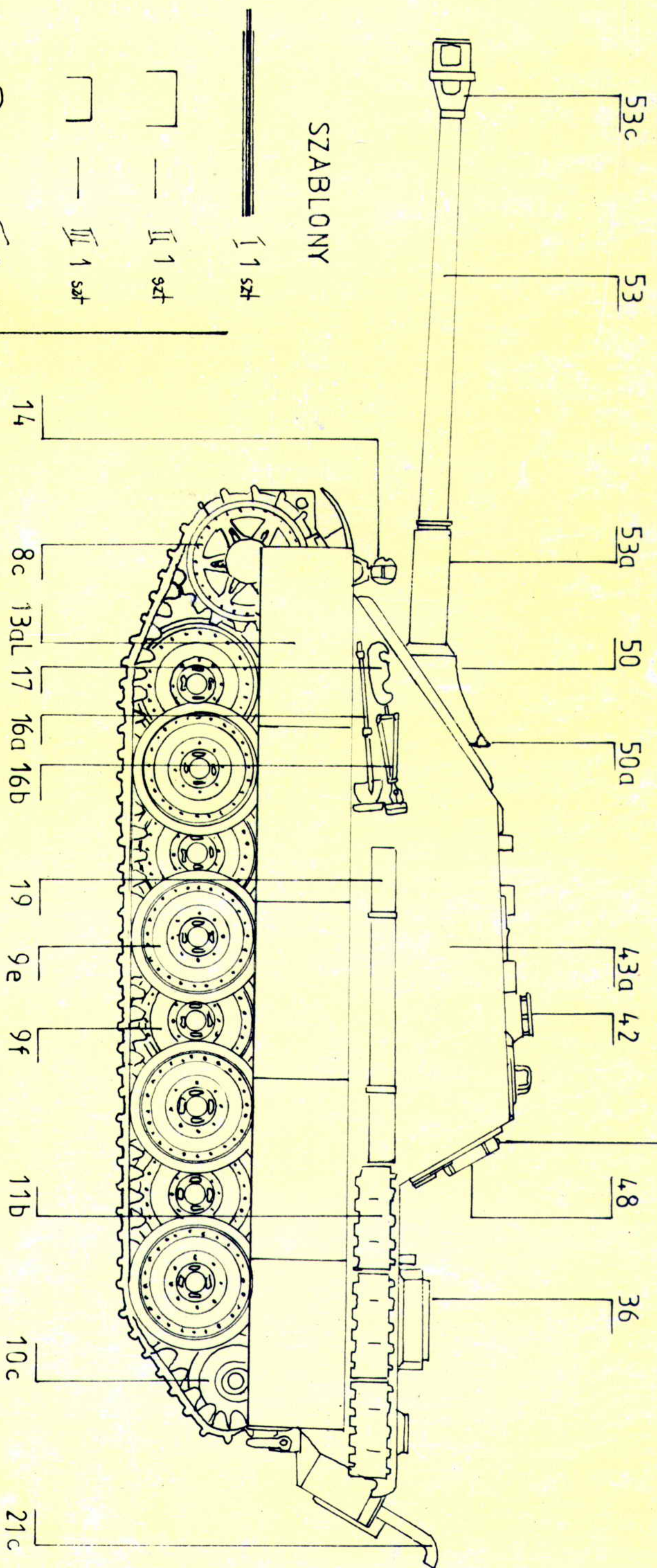
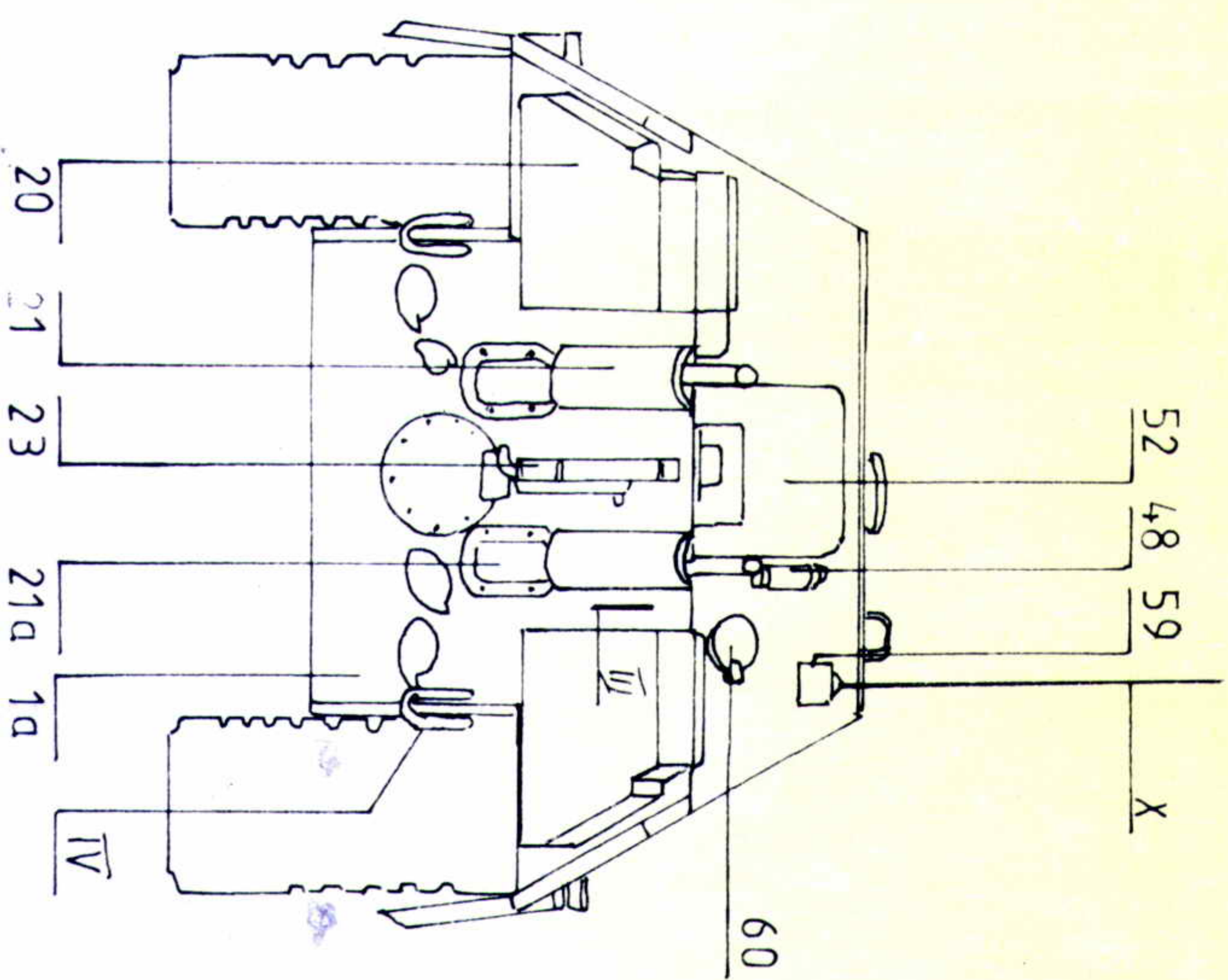
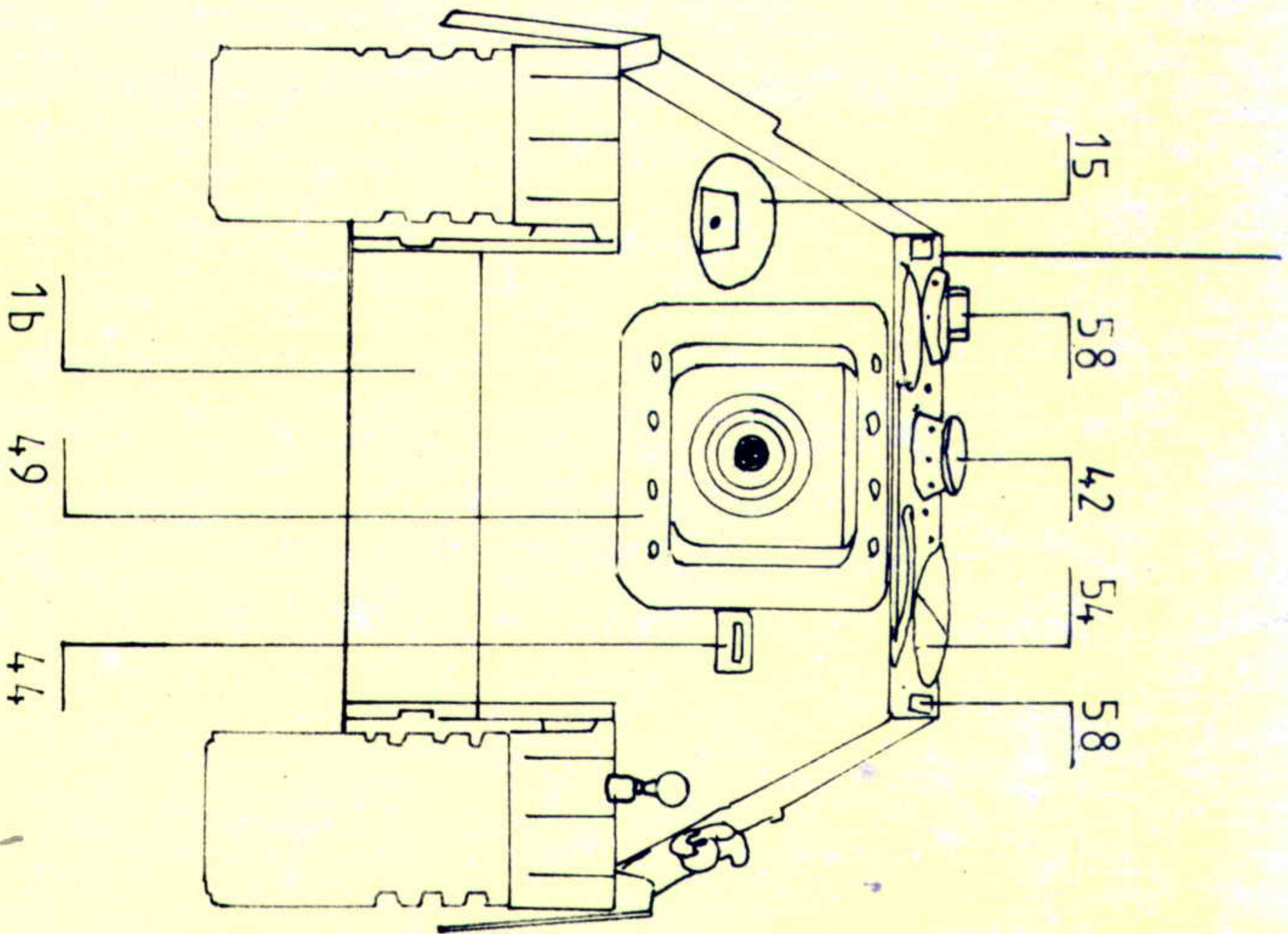
Podnośnik, cz.23 skleamy wg. rysunku i przyklejamy z tyłu kadłuba wg. rysunku złożeniowego. Części: 24, 25, 26 po podklejeniu kartonem przyklejamy w oznaczonych miejscach z tyłu kadłuba. Cz.27b zwijamy w rurkę, wklejamy pomiędzy cz.27a i przyklejamy wg. rys. Cz.28 naklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.29 skleamy wg. rys. i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Części: 30, 31, 32 naklejamy w oznaczonych miejscach. Cz.33b skleamy w pudełko, naklejamy na cz.33a i całość przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.34 naklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.35a oklejamy cz.35b, cz.35c zwijamy w rurkę i naklejamy na cz.35a. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.36 skleamy wg. rys. pomocniczego. Cz.38b wycinamy, miejsca oznaczone literą "w" podklejamy cienką siatką - na przykład z gazy opatrunkowej i przyklejamy na kadłubie.

Włazy - cz: 39, 40, 41, 42, 44, 52, 59, 60, 57, 58 naklejamy na kadłub w oznaczonym miejscu. Przy włazach - cz: 39, 41, 54, 56 przyklejamy cz: 61a, b, c, d wg. rys.

Lufę, cz.53 zwijamy i skleamy wg. rysunku, następnie naklejamy cz: 53b, 53a, 53c, 53d, 53e, 53f.

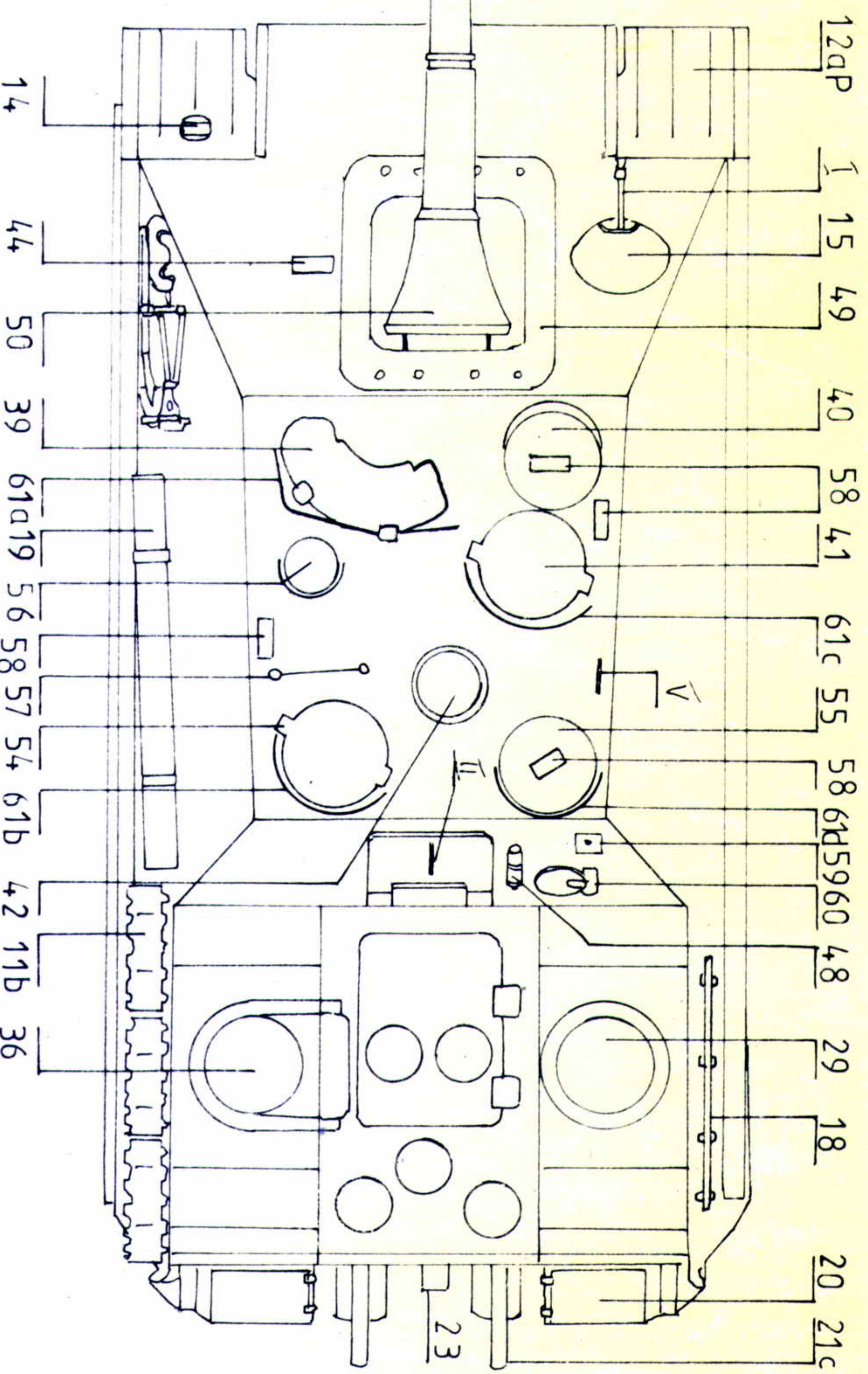
Jarzma armaty, cz.50 skleamy i formujemy wklejając wręgę 50b i cz.50a. Do wręgi 50b doklejamy cz.50c. Sklejoną lufę przyklejamy do cz.51.

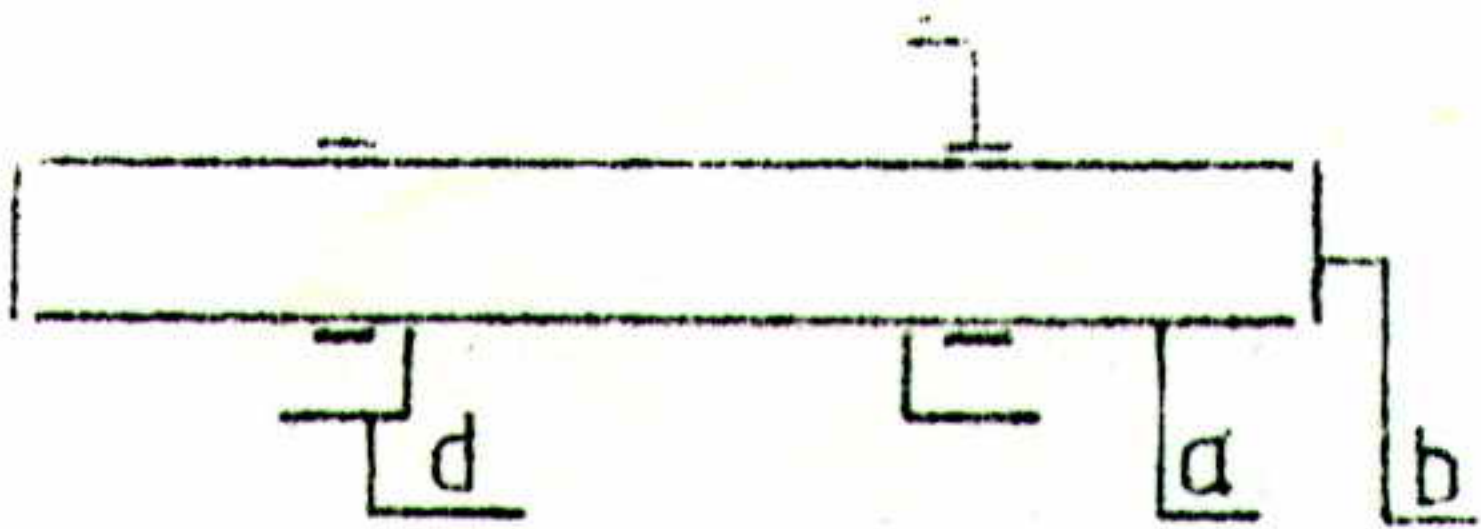
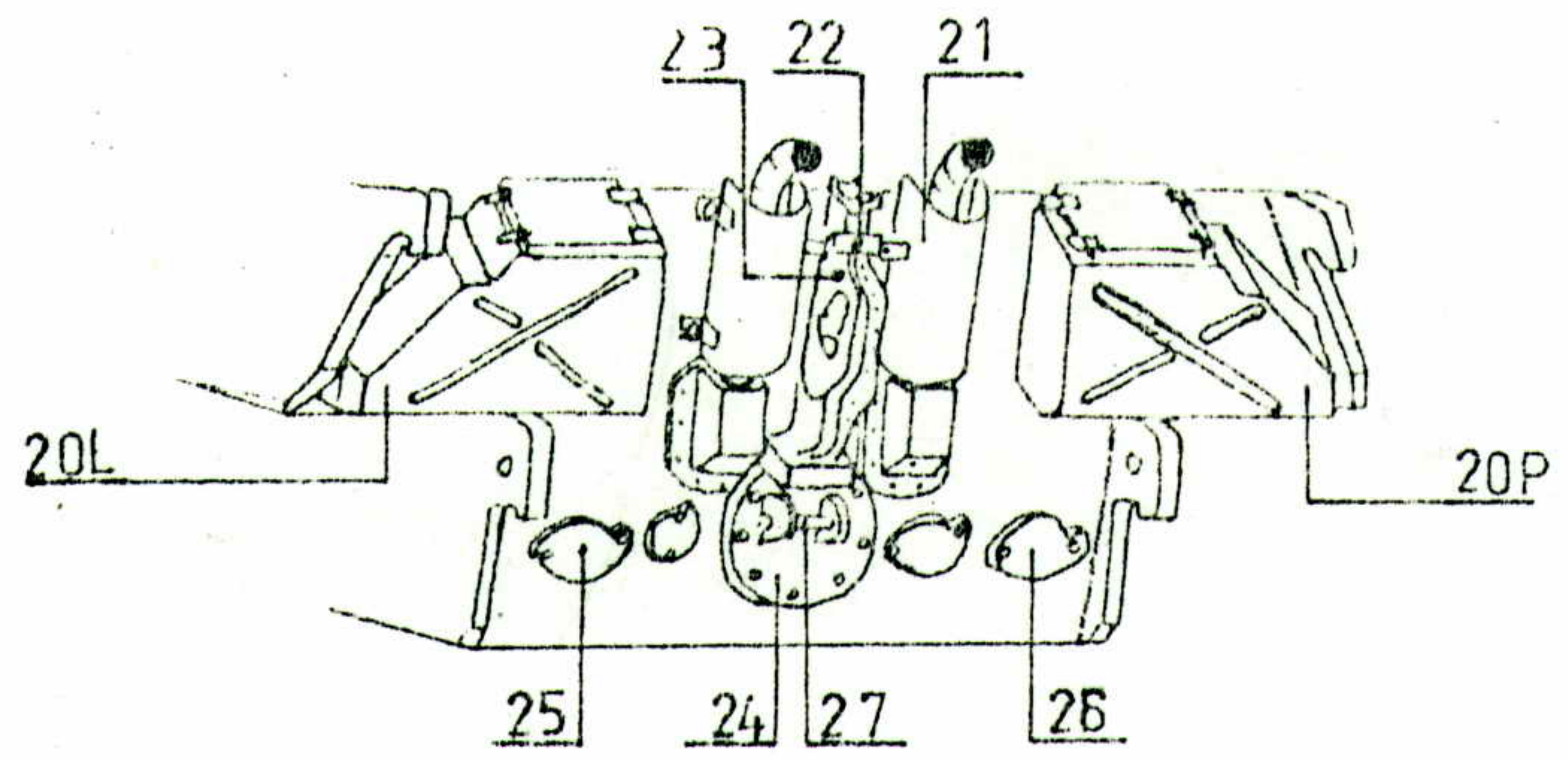
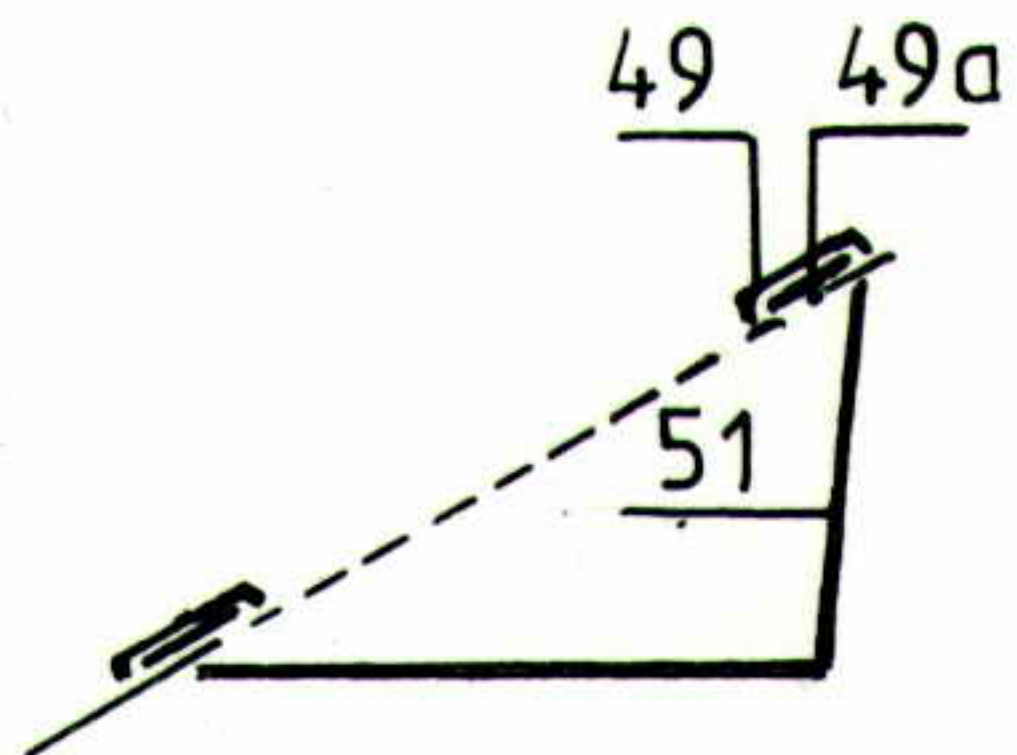
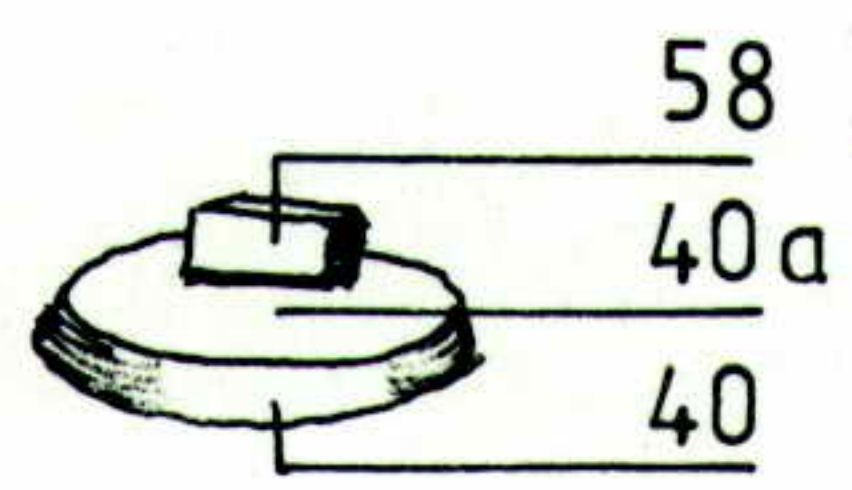
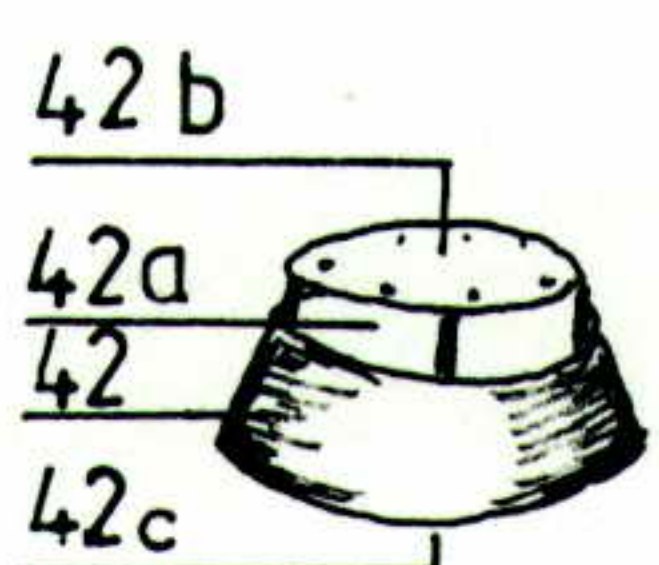
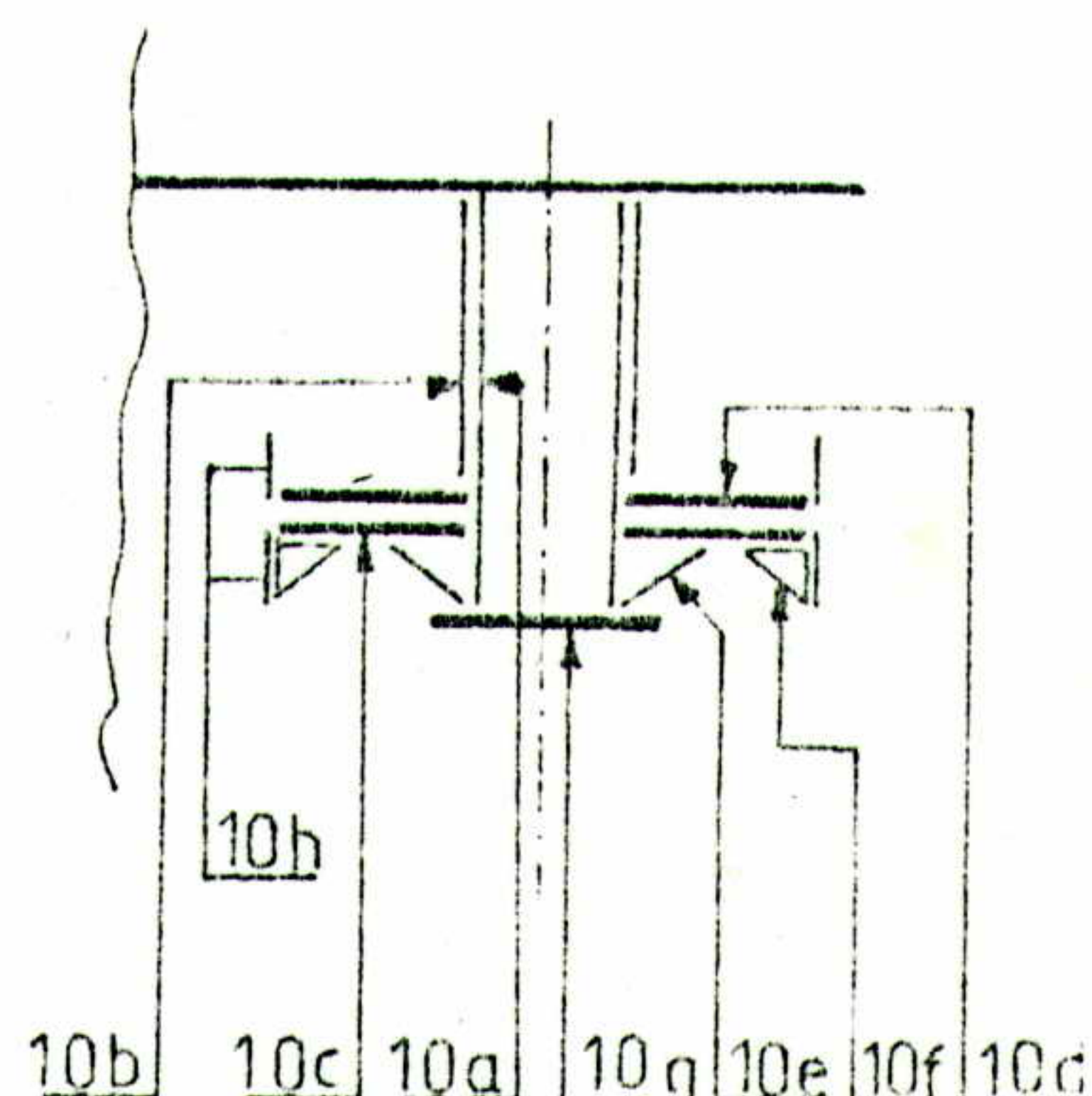
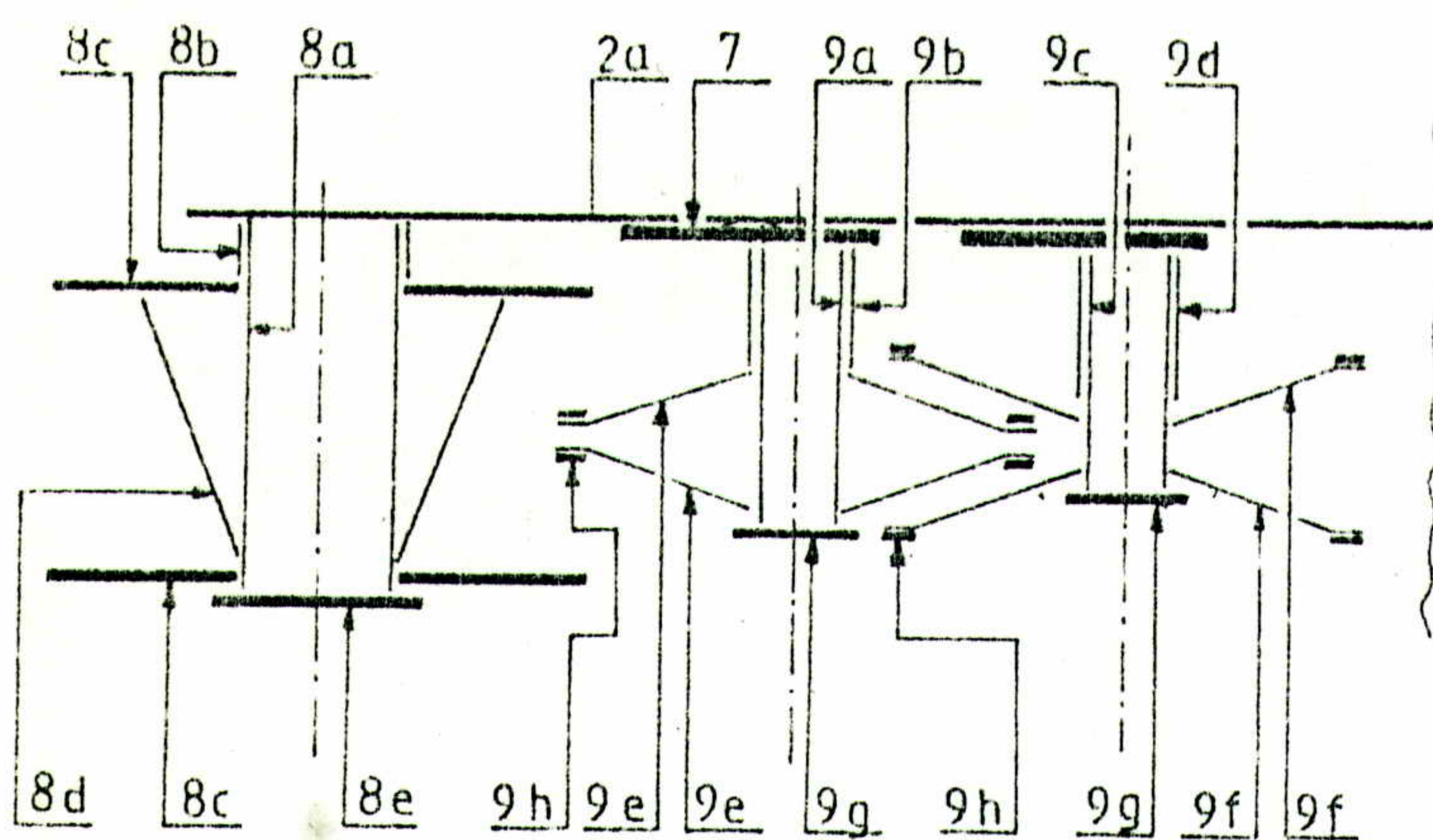
Pozostałe części skleamy i przyklejamy wg. rys. montażowego i rys. generalnego.

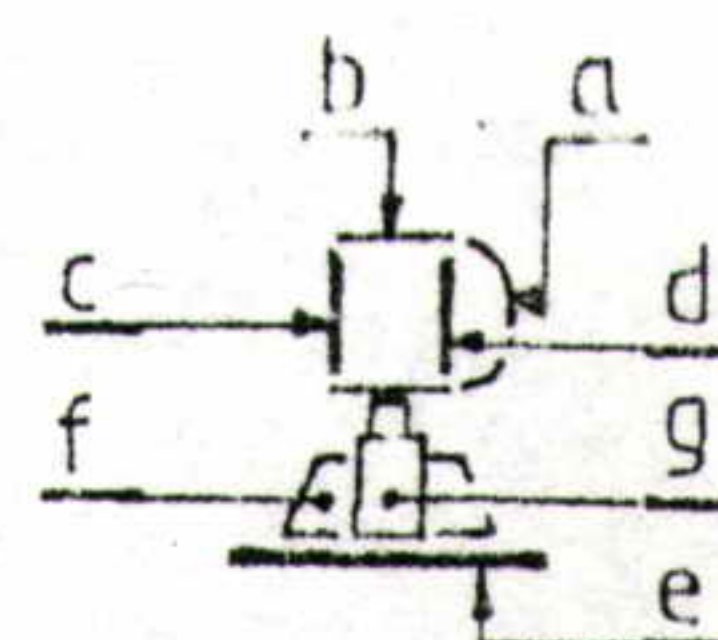
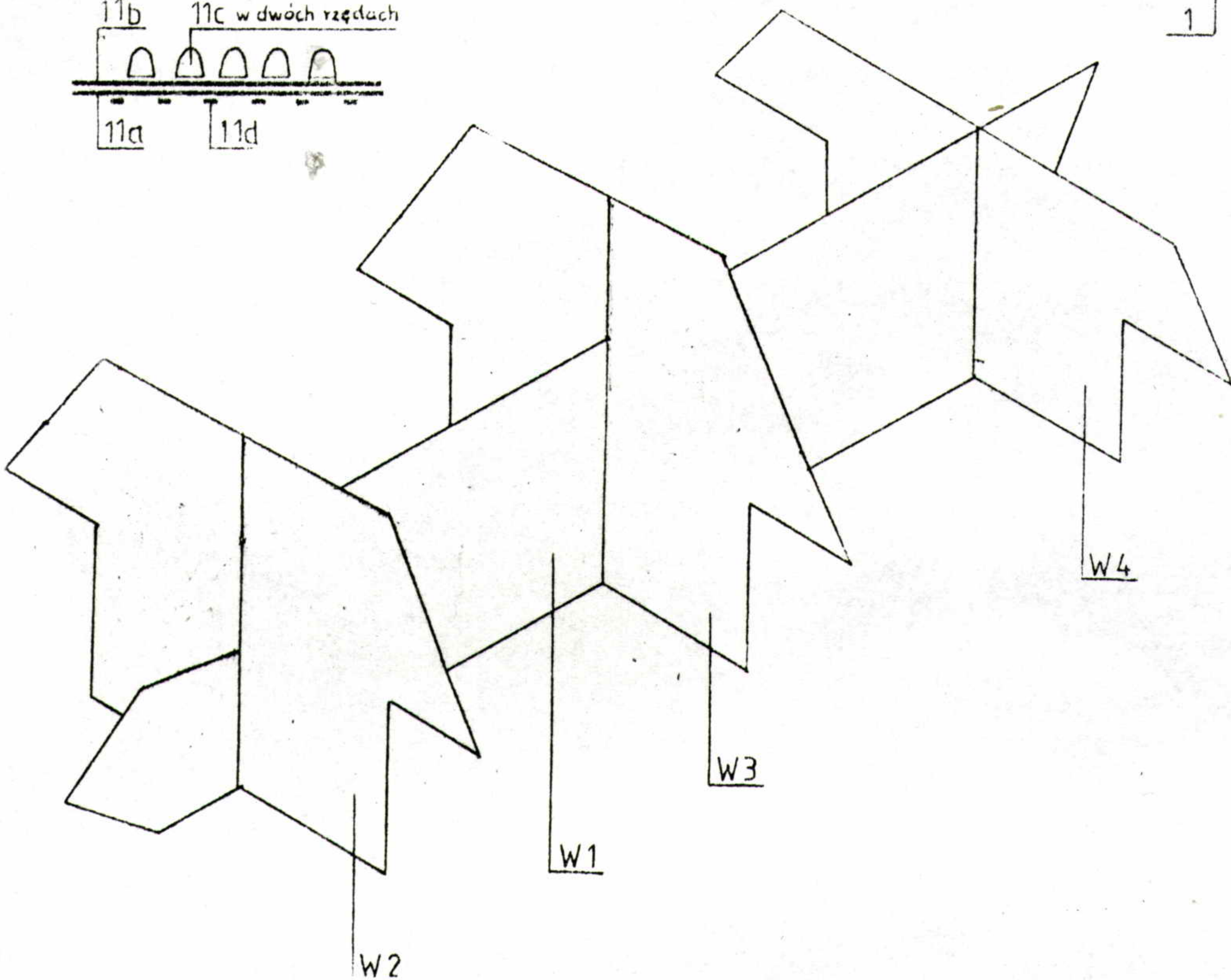
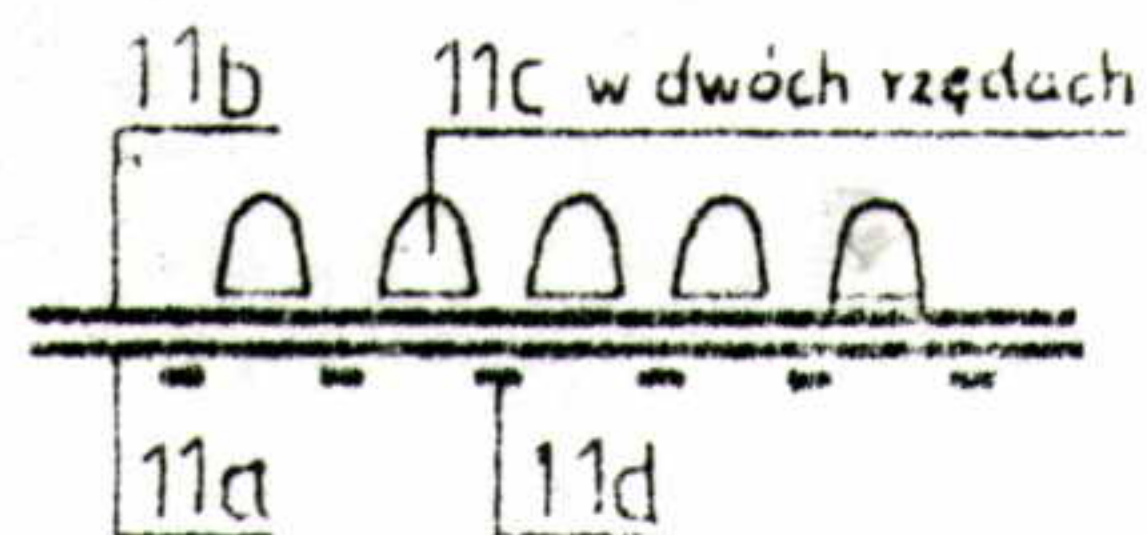
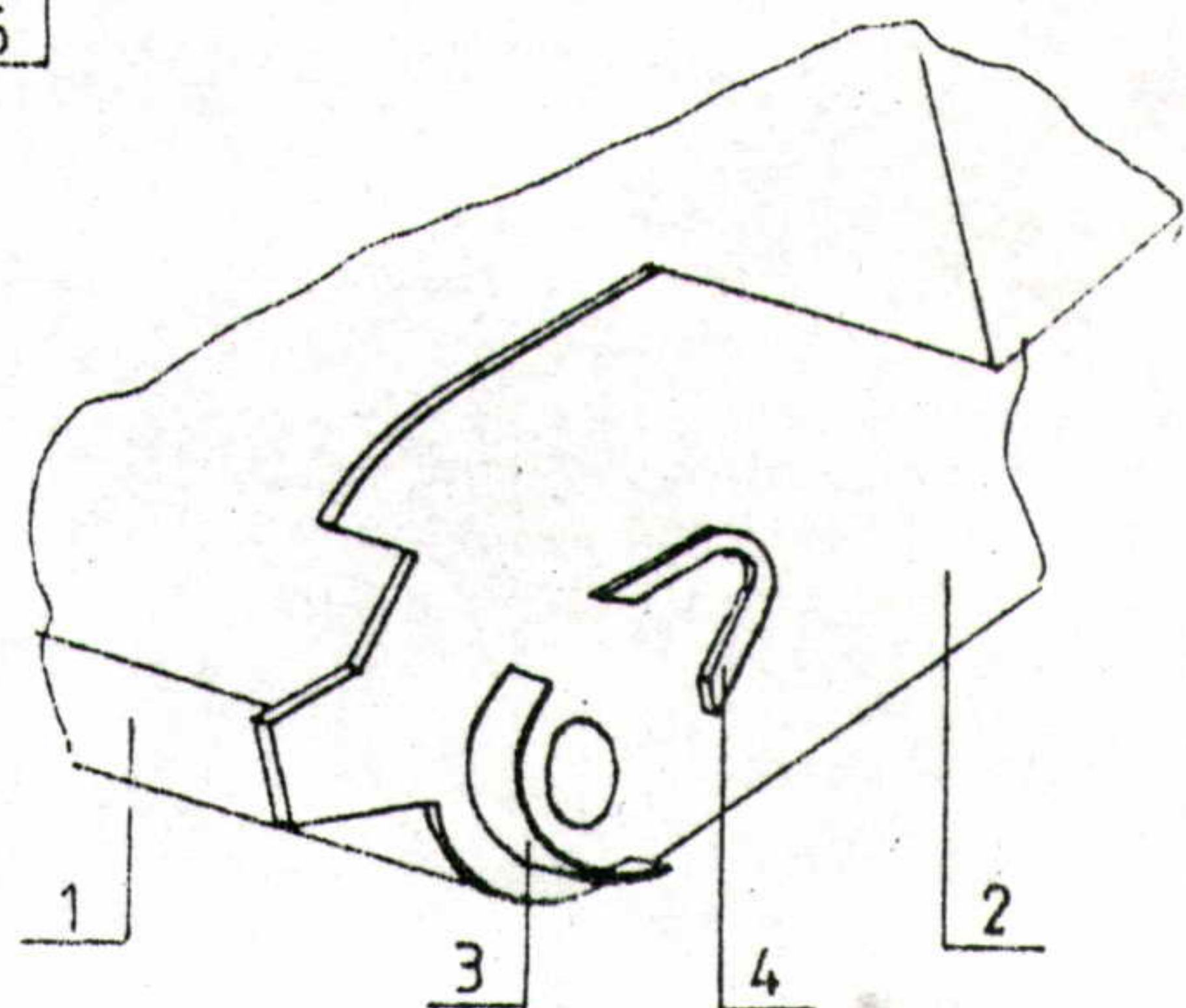
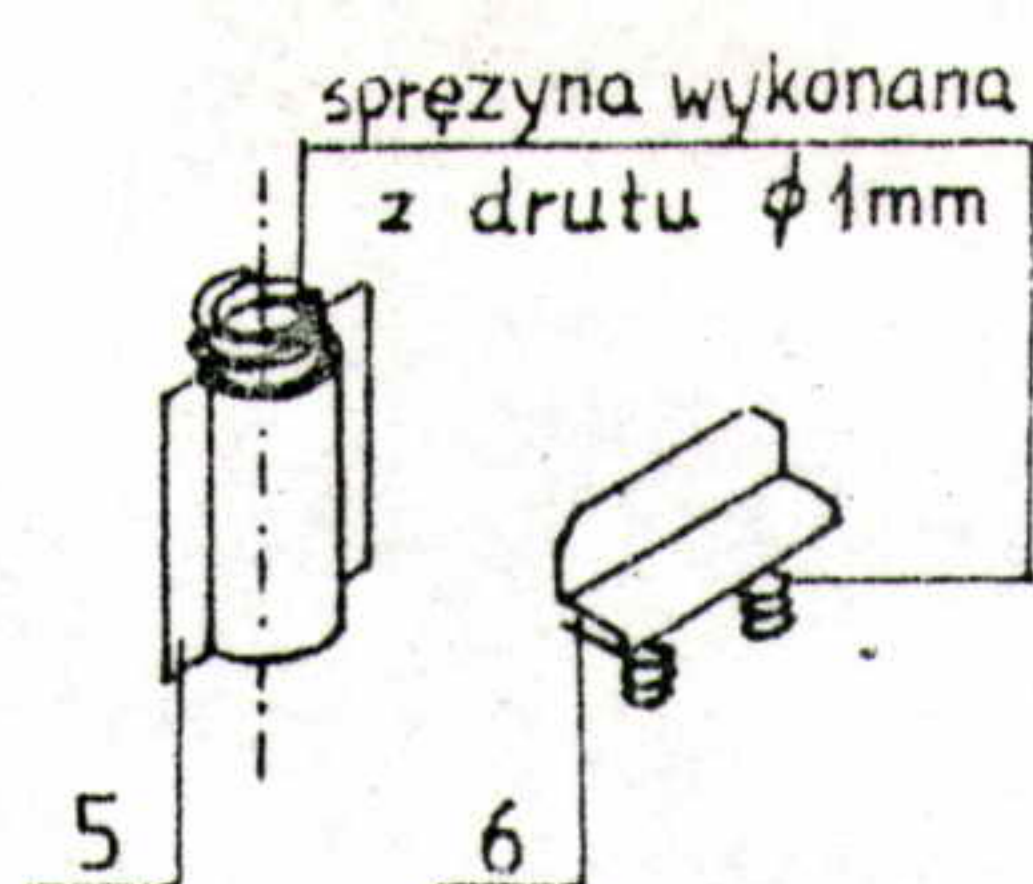
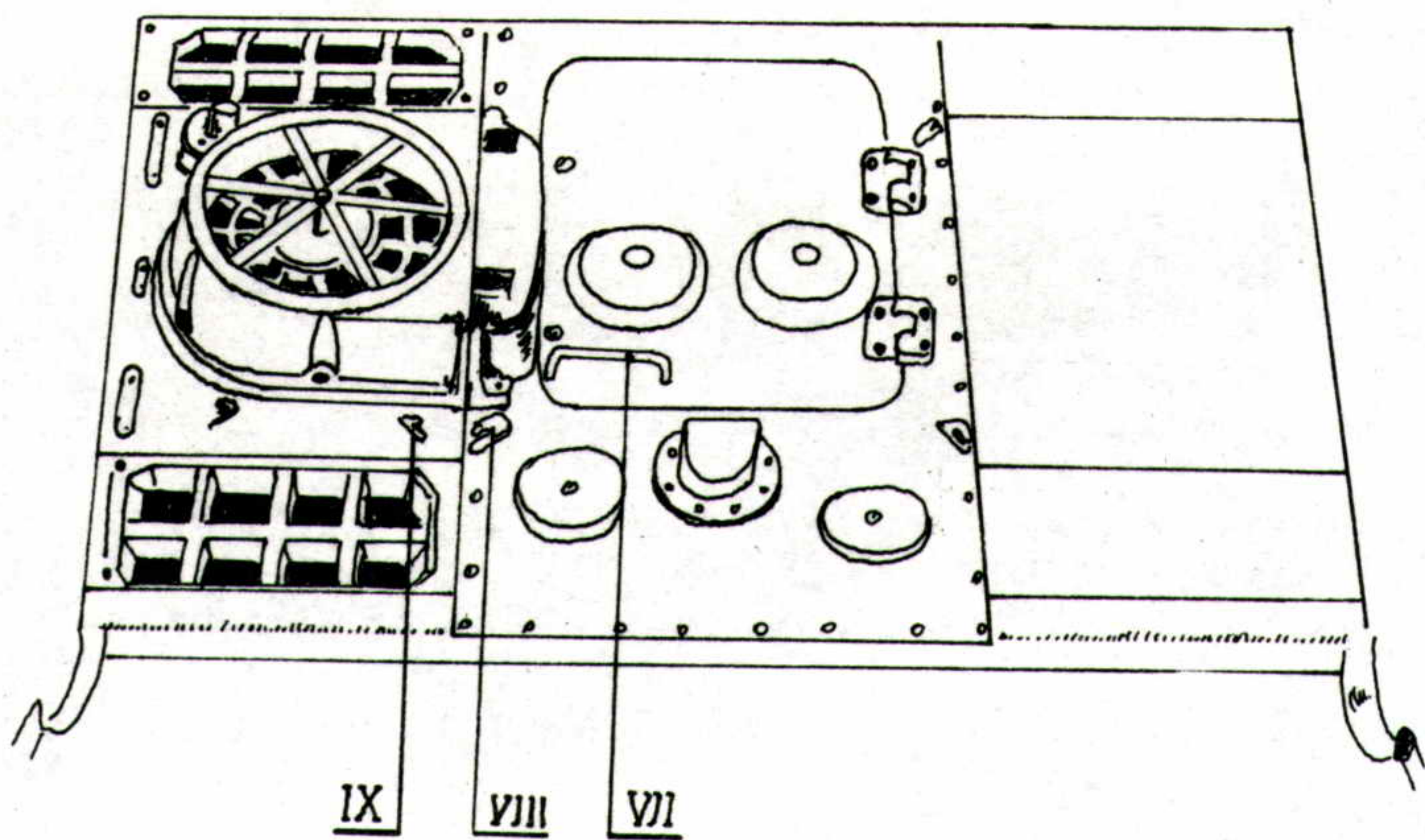


SZABLONY

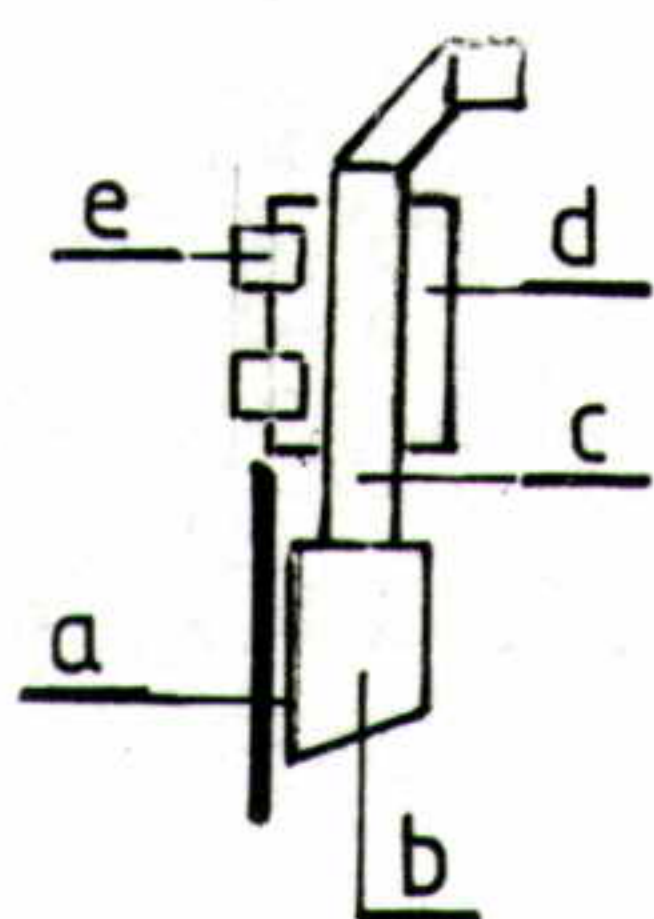
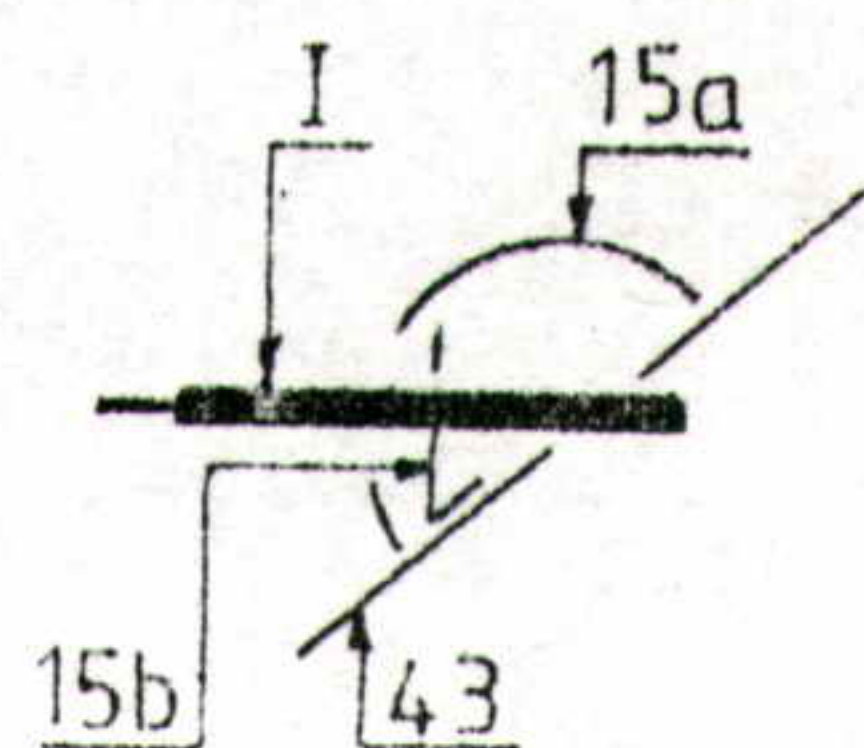
	I 1 szt
	II 1 szt
	III 1 szt
	IV 2 szt
	V 1 szt
	VI 1 szt
	VII 2 szt
	VIII 4 szt
	IX 4 szt
	X 1 szt



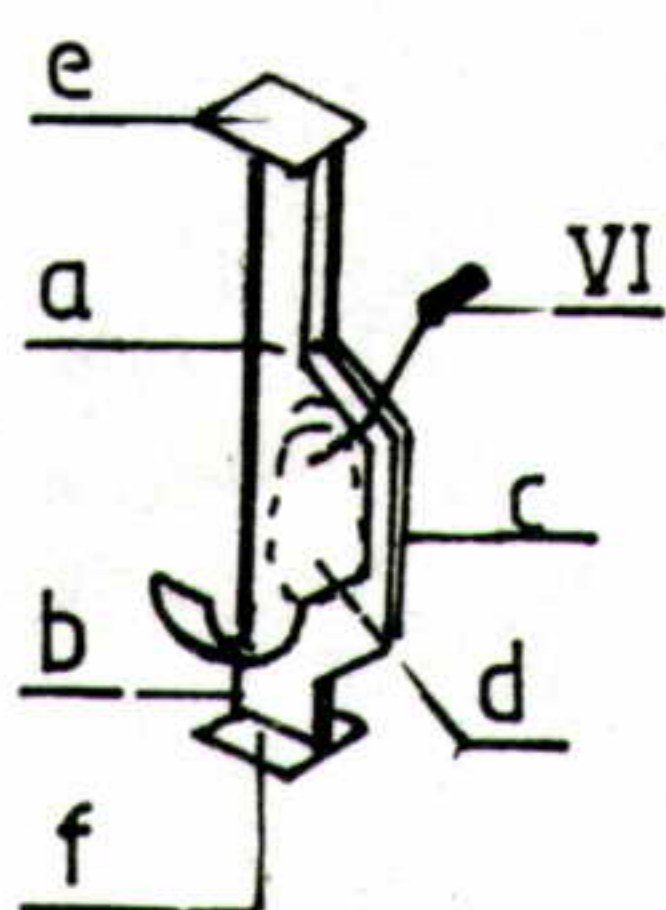




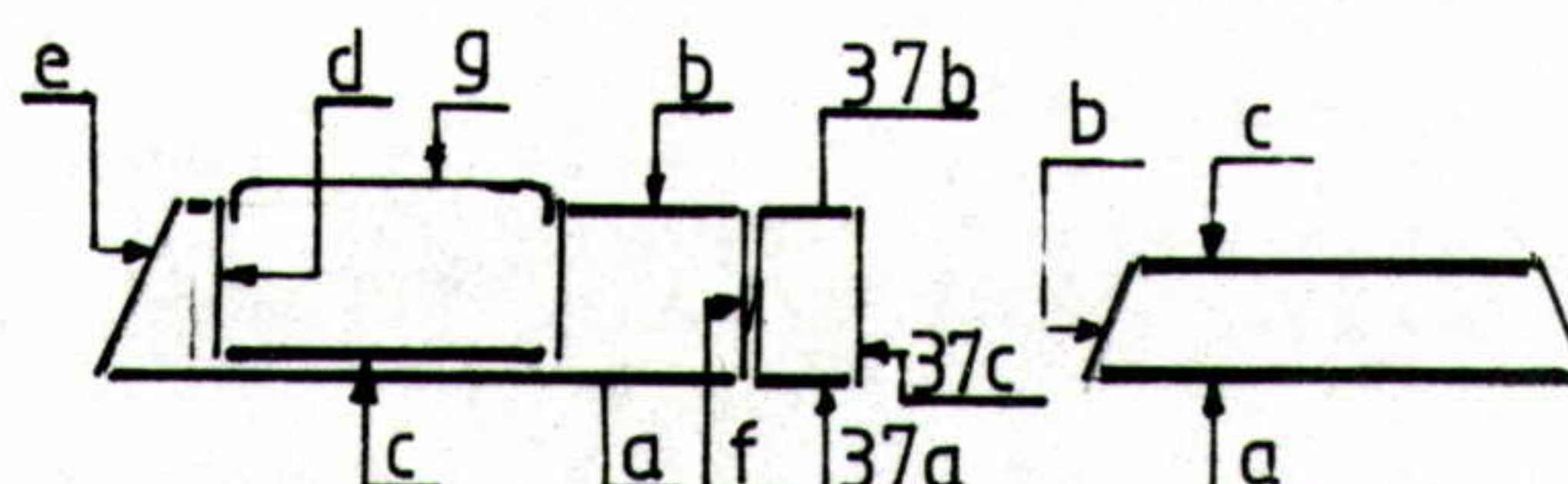
cz.14



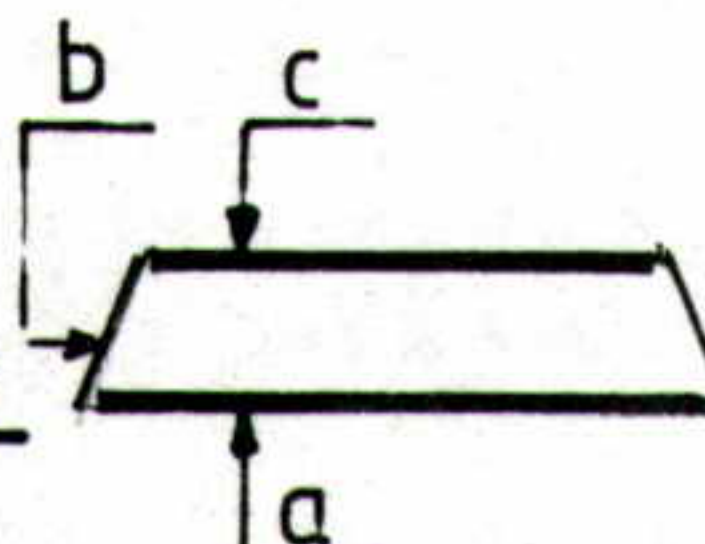
cz.21



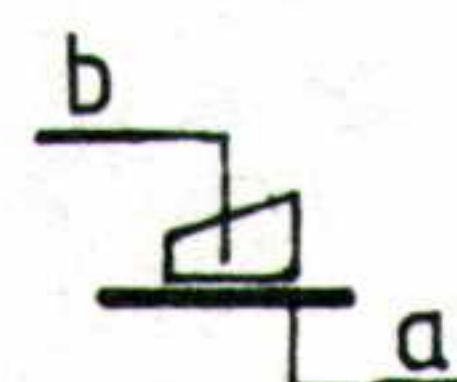
cz.23



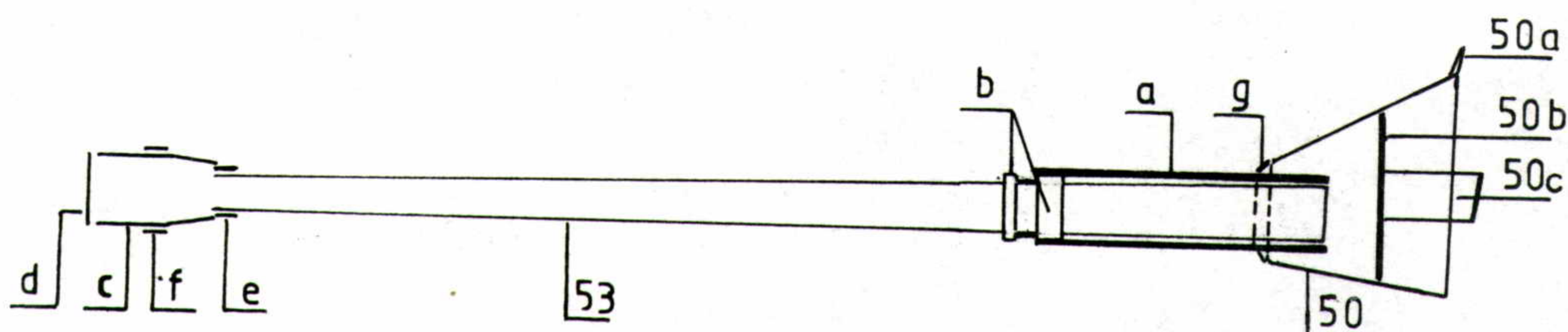
cz.36



cz.29



cz.33



cz 53

